

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9108
(Kennziffer H I 1 – m 8/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im November 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

| | |
|-------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|-----------------|-----------------|--|-----------------------|----------|---------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatellschäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | August | | | Januar – August | | |
|---|---------------|---------------|---------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|
| | 1991 | dagegen 1990 | Veränderung 1991 gegenüber 1990 | 1991 | dagegen 1990 | Veränderung 1991 gegenüber 1990 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 635 | 8 480 | -21,8 | 51 186 | 55 694 | - 8,1 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 111 | 117 | - 5,1 | 824 | 882 | - 6,6 |
| Schwerverletzten | 1 858 | 2 221 | -16,3 | 13 949 | 15 057 | - 7,4 |
| Leichtverletzten | 4 666 | 6 142 | -24,0 | 36 413 | 39 755 | - 8,4 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 29 598 | 38 069 | -22,3 | 288 847 | 297 289 | - 2,8 |
| davon | | | | | | |
| mit 4 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 2 226 | 3 935 | -43,4 | 21 245 | 30 684 | -30,8 |
| unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾ | | | | | | |
| bei jedem der Beteiligten | 27 372 | 34 134 | -19,8 | 267 602 | 266 605 | + 0,1 |
| davon | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 22 595 | x | x | 223 146 | x | x |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| (ohne Autobahn) | 3 248 | x | x | 31 347 | x | x |
| auf Autobahnen | 1 529 | x | x | 13 109 | x | x |
| Straßenverkehrsunfälle | 36 233 | 46 549 | 22,2 | 340 033 | 352 983 | - 3,7 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------|--------------------------------|---------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PROZENT |
| | | AUGUST | 1991 | ANZAHL | | AUGUST | 1990 | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 489 | 17 | 209 | 535 | 573 | 18 | 228 | 693 | 14,7- | 5,6- | 8,3- | 22,8- |
| BUNDESSTRASSEN | 1352 | 21 | 445 | 1330 | 1704 | 32 | 567 | 1729 | 20,7- | 34,4- | 21,5- | 23,1- |
| INNERORTS | 885 | 6 | 208 | 903 | 1211 | 9 | 281 | 1241 | 26,9- | X | 26,0- | 27,2- |
| AUSSERORTS | 467 | 15 | 237 | 427 | 493 | 23 | 286 | 488 | 5,3- | 34,8- | 17,1- | 12,5- |
| LANDESSTRASSEN | 1755 | 38 | 603 | 1687 | 2203 | 37 | 754 | 2091 | 20,3- | 2,7 | 20,0- | 19,3- |
| INNERORTS | 1107 | 10 | 281 | 1125 | 1392 | 8 | 330 | 1359 | 20,5- | X | 14,8- | 17,2- |
| AUSSERORTS | 648 | 28 | 322 | 562 | 811 | 29 | 424 | 732 | 20,1- | 3,4- | 24,1- | 23,2- |
| KREISSTRASSEN | 665 | 21 | 240 | 589 | 903 | 10 | 309 | 825 | 26,4- | X | 22,3- | 28,6- |
| INNERORTS | 411 | 6 | 115 | 370 | 608 | 2 | 160 | 558 | 32,4- | X | 28,1- | 33,7- |
| AUSSERORTS | 254 | 15 | 125 | 219 | 295 | 8 | 149 | 267 | 13,9- | X | 16,1- | 18,0- |
| ANDERE STRASSEN | 2374 | 19 | 696 | 2089 | 3097 | 26 | 768 | 2784 | 23,3- | 26,9- | 9,4- | 25,0- |
| INNERORTS | 2154 | 17 | 601 | 1888 | 2806 | 16 | 648 | 2516 | 23,2- | 6,3 | 7,3- | 24,9- |
| AUSSERORTS | 220 | 2 | 95 | 201 | 291 | 10 | 120 | 269 | 24,4- | X | 20,8- | 25,3- |
| INSGESAMT | 6635 | 116 | 2193 | 6230 | 8480 | 123 | 2626 | 8122 | 21,8- | 5,7- | 16,5- | 23,3- |
| INNERORTS | 4557 | 39 | 1205 | 4286 | 6017 | 35 | 1419 | 5673 | 24,3- | 11,4 | 15,1- | 24,5- |
| AUSSERORTS | 2078 | 77 | 988 | 1944 | 2463 | 88 | 1207 | 2449 | 15,6- | 12,5- | 18,1- | 20,6- |

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS AUGUST 1991 | | | ANZAHL | JANUAR BIS AUGUST 1990 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | |
|-------------------------|---|------------------------|-------|--------|--------|------------------------|-------|---------|---------------------------------|---------|---------|-------|
| | | JANUAR BIS AUGUST | 1991 | ANZAHL | | JANUAR BIS AUGUST | 1990 | PROZENT | PROZENT | PROZENT | PROZENT | |
| AUTOBAHNEN | 3634 | 110 | 1361 | 4044 | 3859 | 111 | 1431 | 4567 | 5,8- | 0,9- | 4,9- | 11,5- |
| BUNDESSTRASSEN | 10379 | 232 | 3304 | 10524 | 11555 | 242 | 3906 | 11733 | 10,2- | 4,1- | 15,4- | 10,3- |
| INNERORTS | 6925 | 71 | 1631 | 7054 | 7683 | 72 | 1912 | 7819 | 9,9- | 1,4- | 14,7- | 9,8- |
| AUSSERORTS | 3454 | 161 | 1673 | 3470 | 3872 | 170 | 1994 | 3914 | 10,8- | 5,3- | 16,1- | 11,3- |
| LANDESSTRASSEN | 13753 | 291 | 4803 | 13390 | 14848 | 339 | 5012 | 14369 | 7,4- | 14,2- | 4,2- | 6,8- |
| INNERORTS | 8665 | 88 | 2253 | 8561 | 9385 | 91 | 2358 | 9199 | 7,7- | 3,3- | 4,5- | 6,9- |
| AUSSERORTS | 5088 | 203 | 2550 | 4829 | 5463 | 248 | 2654 | 5170 | 6,9- | 18,1- | 3,9- | 6,6- |
| KREISSTRASSEN | 5315 | 116 | 1987 | 4857 | 5580 | 115 | 1970 | 5089 | 4,8- | 0,9 | 0,9 | 4,6- |
| INNERORTS | 3425 | 31 | 1001 | 3208 | 3606 | 41 | 972 | 3381 | 5,0- | 24,4- | 3,0 | 5,1- |
| AUSSERORTS | 1890 | 85 | 986 | 1649 | 1974 | 74 | 998 | 1708 | 4,3- | 14,9 | 1,2- | 3,5- |
| ANDERE STRASSEN | 18105 | 157 | 4994 | 16186 | 19852 | 163 | 5408 | 17843 | 8,8- | 3,7- | 7,7- | 9,3- |
| INNERORTS | 16671 | 120 | 4340 | 14930 | 18297 | 119 | 4698 | 16474 | 8,9- | 0,8 | 7,6- | 9,4- |
| AUSSERORTS | 1434 | 37 | 654 | 1256 | 1555 | 44 | 710 | 1369 | 7,8- | 15,9- | 7,9- | 8,3- |
| INSGESAMT | 51186 | 906 | 16449 | 49001 | 55694 | 970 | 17727 | 53601 | 8,1- | 6,6- | 7,2- | 8,6- |
| INNERORTS | 35686 | 310 | 9225 | 33753 | 38971 | 323 | 9940 | 36873 | 8,4- | 4,0- | 7,2- | 8,5- |
| AUSSERORTS | 15500 | 596 | 7224 | 15248 | 16723 | 647 | 7787 | 16728 | 7,3- | 7,9- | 7,2- | 8,8- |

4. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHADEN | | | | | |
|---|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | MIT PERS. TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PROZENT | | |
| | | AUGUST | 1991 | ANZAHL | | AUGUST | 1990 | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | | | |
| | 490 | 3 | 104 | 467 | 629 | - | 89 | 632 | 22,1- | X | 16,9 | 26,1- | | |
| INNERORTS | 450 | 2 | 89 | 432 | 577 | - | 81 | 572 | 22,0- | X | 9,9 | 24,5- | | |
| AUSSERORTS | 40 | 1 | 15 | 35 | 52 | - | 8 | 60 | 23,1- | X | X | 41,7- | | |
| VORAUSFAEHRTE ODER WARTET | 925 | 5 | 159 | 1121 | 1250 | 7 | 204 | 1553 | 26,0- | X | 22,1- | 27,8- | | |
| INNERORTS | 555 | 1 | 63 | 655 | 761 | 1 | 67 | 908 | 27,1- | - | 6,0- | 27,9- | | |
| AUSSERORTS | 370 | 4 | 96 | 466 | 489 | 6 | 137 | 645 | 24,3- | X | 29,9- | 27,8- | | |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRTE | 264 | 3 | 53 | 257 | 363 | 4 | 78 | 344 | 27,3- | X | 32,1- | 25,3- | | |
| INNERORTS | 175 | 1 | 32 | 157 | 254 | 2 | 46 | 231 | 31,1- | X | 30,4- | 32,0- | | |
| AUSSERORTS | 89 | 2 | 21 | 100 | 109 | 2 | 32 | 113 | 18,3- | - | 34,4- | 11,5- | | |
| ENTGEGENKOMMT | 429 | 19 | 200 | 484 | 642 | 16 | 304 | 686 | 33,2- | 18,8 | 34,2- | 29,4- | | |
| INNERORTS | 253 | 2 | 71 | 310 | 375 | 1 | 113 | 392 | 32,5- | X | 37,2- | 20,9- | | |
| AUSSERORTS | 176 | 17 | 129 | 174 | 267 | 15 | 191 | 294 | 34,1- | 13,3 | 32,5- | 40,8- | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 2206 | 26 | 657 | 2176 | 2913 | 24 | 801 | 2881 | 24,3- | 8,3 | 18,0- | 24,5- | | |
| INNERORTS | 1702 | 14 | 414 | 1676 | 2333 | 8 | 503 | 2272 | 27,0- | X | 17,7- | 26,2- | | |
| AUSSERORTS | 504 | 12 | 243 | 500 | 580 | 16 | 298 | 609 | 13,1- | 25,0- | 18,5- | 17,9- | | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 681 | 14 | 252 | 492 | 918 | 20 | 357 | 651 | 25,8- | 30,0- | 29,4- | 24,4- | | |
| INNERORTS | 636 | 10 | 231 | 462 | 871 | 15 | 332 | 623 | 27,0- | 33,3- | 30,4- | 25,8- | | |
| AUSSERORTS | 45 | 4 | 21 | 30 | 47 | 5 | 25 | 28 | 4,3- | X | 16,0- | 7,1 | | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 30 | - | 9 | 31 | 26 | - | 8 | 27 | 15,4 | - | X | 14,8 | | |
| INNERORTS | 16 | - | 8 | 14 | 11 | - | 3 | 8 | 45,5 | - | X | X | | |
| AUSSERORTS | 14 | - | 1 | 17 | 15 | - | 5 | 19 | 6,7- | - | X | 10,5- | | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 571 | 24 | 329 | 394 | 615 | 25 | 321 | 458 | 7,2- | 4,0- | 2,5 | 14,0- | | |
| INNERORTS | 190 | 5 | 95 | 128 | 195 | 2 | 73 | 164 | 2,6- | X | 30,1 | 22,0- | | |
| AUSSERORTS | 381 | 19 | 234 | 266 | 420 | 23 | 248 | 294 | 9,3- | 17,4- | 5,6- | 9,5- | | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 351 | 15 | 194 | 265 | 402 | 19 | 219 | 309 | 12,7- | 21,1- | 11,4- | 14,2- | | |
| INNERORTS | 99 | 2 | 41 | 85 | 124 | 3 | 55 | 102 | 20,2- | X | 25,5- | 16,7- | | |
| AUSSERORTS | 252 | 13 | 153 | 180 | 278 | 16 | 164 | 207 | 9,4- | 18,8- | 6,7- | 13,0- | | |
| UNFALL ANDERER ART | 688 | 7 | 236 | 543 | 722 | 8 | 245 | 581 | 4,7- | X | 3,7- | 6,5- | | |
| INNERORTS | 481 | 2 | 161 | 367 | 516 | 3 | 146 | 401 | 6,8- | X | 10,3 | 8,5- | | |
| AUSSERORTS | 207 | 5 | 75 | 176 | 206 | 5 | 99 | 180 | 0,5 | - | 24,2- | 2,2- | | |
| INSGESAMT | 6635 | 116 | 2193 | 6230 | 8480 | 123 | 2626 | 8122 | 21,8- | 5,7- | 16,5- | 23,3- | | |
| INNERORTS | 4557 | 39 | 1205 | 4286 | 6017 | 35 | 1419 | 5673 | 24,3- | 11,4 | 15,1- | 24,5- | | |
| AUSSERORTS | 2078 | 77 | 988 | 1944 | 2463 | 88 | 1207 | 2449 | 15,6- | 12,5- | 18,1- | 20,6- | | |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS AUGUST 1991 | | | ANZAHL | JANUAR BIS AUGUST 1990 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | | | |
|---|--|------------------------|-------|-------|--------|------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|-------|--|--|
| | | JANUAR BIS AUGUST | 1991 | | | JANUAR BIS AUGUST | 1990 | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3327 | 17 | 650 | 3356 | 3704 | 15 | 664 | 3784 | 10,2- | 13,3 | 2,1- | 11,3- | | |
| INNERORTS | 2964 | 9 | 542 | 2959 | 3286 | 11 | 564 | 3278 | 9,8- | X | 3,9- | 9,7- | | |
| AUSSERORTS | 363 | 8 | 108 | 397 | 418 | 4 | 100 | 506 | 13,2- | X | 8,0 | 21,5- | | |
| VORAUSFAEHRTE ODER WARTET | 7772 | 42 | 1130 | 9482 | 8718 | 45 | 1352 | 10761 | 10,9- | 6,7- | 16,4- | 11,9- | | |
| INNERORTS | 4819 | 1 | 410 | 5751 | 5413 | 5 | 476 | 6544 | 11,0- | X | 13,9- | 12,1- | | |
| AUSSERORTS | 2953 | 41 | 720 | 3731 | 3305 | 40 | 876 | 4217 | 10,7- | 2,5 | 17,8- | 11,5- | | |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRTE | 1923 | 17 | 466 | 1911 | 1955 | 25 | 491 | 1888 | 1,6- | 32,0- | 5,1- | 1,2 | | |
| INNERORTS | 1292 | 9 | 256 | 1225 | 1318 | 10 | 268 | 1202 | 2,0- | X | 4,5- | 1,9 | | |
| AUSSERORTS | 631 | 8 | 210 | 686 | 637 | 15 | 223 | 686 | 0,9- | X | 5,8- | - | | |
| ENTGEGENKOMMT | 3531 | 147 | 1718 | 4010 | 4060 | 168 | 1976 | 4448 | 13,0- | 12,5- | 13,1- | 9,8- | | |
| INNERORTS | 1916 | 19 | 590 | 2207 | 2257 | 20 | 696 | 2456 | 15,1- | 5,0- | 15,2- | 10,1- | | |
| AUSSERORTS | 1615 | 128 | 1128 | 1803 | 1803 | 148 | 1280 | 1992 | 10,4- | 13,5- | 11,9- | 9,5- | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 16709 | 168 | 4716 | 16859 | 18435 | 175 | 5150 | 18651 | 9,4- | 4,0- | 8,4- | 9,6- | | |
| INNERORTS | 13193 | 63 | 3046 | 13196 | 14539 | 62 | 3286 | 14522 | 9,3- | 1,6 | 7,3- | 9,1- | | |
| AUSSERORTS | 3516 | 105 | 1670 | 3663 | 3896 | 113 | 1864 | 4129 | 9,8- | 7,1- | 10,4- | 11,3- | | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 6739 | 192 | 2727 | 4453 | 7244 | 199 | 2952 | 4789 | 7,0- | 3,5- | 7,6- | 7,0- | | |
| INNERORTS | 6357 | 133 | 2539 | 4240 | 6833 | 142 | 2735 | 4566 | 7,0- | 6,3- | 7,2- | 7,1- | | |
| AUSSERORTS | 382 | 59 | 188 | 213 | 411 | 57 | 217 | 223 | 7,1- | 3,5 | 13,4- | 4,5- | | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 151 | 3 | 57 | 135 | 208 | 4 | 73 | 183 | 27,4- | X | 21,9- | 26,2- | | |
| INNERORTS | 77 | - | 29 | 65 | 85 | 1 | 30 | 62 | 9,4- | X | 3,3- | 4,8 | | |
| AUSSERORTS | 74 | 3 | 28 | 70 | 123 | 3 | 43 | 121 | 39,8- | - | 34,9- | 42,1- | | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 4100 | 159 | 2154 | 3068 | 4184 | 178 | 2209 | 3190 | 2,0- | 10,7- | 2,5- | 3,8- | | |
| INNERORTS | 1317 | 41 | 584 | 1009 | 1398 | 28 | 616 | 1059 | 1,6- | 46,4 | 5,2- | 4,7- | | |
| AUSSERORTS | 2783 | 118 | 1570 | 2059 | 2846 | 150 | 1593 | 2131 | 2,2- | 21,3- | 1,4- | 3,4- | | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 2933 | 124 | 1550 | 2363 | 2851 | 101 | 1437 | 2282 | 2,9 | 22,8 | 7,9 | 3,5 | | |
| INNERORTS | 890 | 22 | 404 | 745 | 852 | 17 | 371 | 722 | 4,5 | 29,4 | 8,9 | 3,2 | | |
| AUSSERORTS | 2043 | 102 | 1146 | 1618 | 1999 | 84 | 1066 | 1560 | 2,2 | 21,4 | 7,5 | 3,7 | | |
| UNFALL ANDERER ART | 4001 | 37 | 1281 | 3364 | 4335 | 60 | 1423 | 3625 | 7,7- | 38,3- | 10,0- | 7,2- | | |
| INNERORTS | 2861 | 13 | 825 | 2356 | 3050 | 27 | 898 | 2462 | 6,2- | 51,9- | 8,1- | 4,3- | | |
| AUSSERORTS | 1140 | 24 | 456 | 1008 | 1285 | 33 | 525 | 1163 | 11,3- | 27,3- | 13,1- | 13,3- | | |
| INSGESAMT | 51186 | 906 | 16449 | 49001 | 55694 | 970 | 17727 | 53601 | 8,1- | 6,6- | 7,2- | 8,6- | | |
| INNERORTS | 35686 | 310 | 9225 | 33753 | 38971 | 323 | 9940 | 36873 | 8,4- | 4,0- | 7,2- | 8,5- | | |
| AUSSERORTS | 15500 | 596 | 7224 | 15248 | 16723 | 647 | 7787 | 16728 | 7,3- | 7,9- | 7,2- | 8,8- | | |

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | G E T O E T E T E | | | JANUAR BIS AUGUST | | | S C H W E R V E R | | | L E T Z T E | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|-------------|--------|---------------------------------|
| | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| GESCHLECHT | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| UNTER 16 | 4 | 6 | X | 53 | 59 | 10,2- | 254 | 398 | 36,2- | 2423 | 2509 | 3,4- |
| MAENNLICH | 4 | 3 | X | 33 | 41 | 19,5- | 167 | 256 | 34,8- | 1517 | 1594 | 4,8- |
| WEIBLICH | - | 3 | X | 20 | 18 | 11,1 | 87 | 142 | 38,7- | 906 | 915 | 1,0- |
| 16 BIS 18 | 4 | 5 | X | 30 | 29 | 3,4 | 154 | 182 | 15,4- | 1001 | 1067 | 6,2- |
| MAENNLICH | 3 | 4 | X | 19 | 21 | 9,5- | 101 | 123 | 17,9- | 643 | 700 | 8,1- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 11 | 8 | X | 53 | 59 | 10,2- | 358 | 367 | 2,5- |
| 18 BIS 21 | 14 | 17 | 17,6- | 89 | 106 | 16,0- | 243 | 329 | 26,1- | 1853 | 2256 | 17,9- |
| MAENNLICH | 12 | 14 | 14,3- | 76 | 88 | 13,6- | 149 | 204 | 27,0- | 1172 | 1414 | 17,1- |
| WEIBLICH | 2 | 3 | X | 13 | 18 | 27,8- | 94 | 125 | 24,8- | 681 | 842 | 19,1- |
| 21 BIS 25 | 20 | 23 | 13,0- | 124 | 155 | 20,0- | 299 | 381 | 21,5- | 2333 | 2623 | 11,1- |
| MAENNLICH | 15 | 19 | 21,1- | 100 | 122 | 18,0- | 200 | 271 | 26,2- | 1571 | 1782 | 11,8- |
| WEIBLICH | 5 | 4 | X | 24 | 33 | 27,3- | 99 | 110 | 10,0- | 762 | 841 | 9,4- |
| 25 BIS 30 | 17 | 12 | 41,7 | 118 | 106 | 11,3 | 302 | 326 | 7,4- | 2097 | 2074 | 1,1 |
| MAENNLICH | 14 | 12 | 16,7 | 99 | 92 | 7,6 | 221 | 235 | 6,0- | 1443 | 1378 | 4,7 |
| WEIBLICH | 3 | - | X | 19 | 14 | 35,7 | 81 | 91 | 11,0- | 654 | 696 | 6,0- |
| 30 BIS 35 | 13 | 3 | X | 81 | 56 | 44,6 | 194 | 176 | 10,2 | 1254 | 1225 | 2,4 |
| MAENNLICH | 12 | 3 | X | 71 | 42 | 69,0 | 135 | 128 | 5,5 | 849 | 810 | 4,8 |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 10 | 14 | 28,6- | 59 | 48 | 22,9 | 405 | 415 | 2,4- |
| 35 BIS 40 | 4 | 7 | X | 35 | 43 | 18,6- | 111 | 128 | 13,3- | 831 | 863 | 3,7- |
| MAENNLICH | 4 | 4 | - | 26 | 32 | 18,8- | 73 | 76 | 3,9- | 527 | 539 | 2,2- |
| WEIBLICH | - | 3 | X | 9 | 11 | X | 38 | 52 | 26,9- | 304 | 324 | 6,2- |
| 40 BIS 45 | 4 | 4 | - | 38 | 36 | 5,6 | 99 | 95 | 4,2 | 648 | 647 | 0,2 |
| MAENNLICH | 3 | 2 | X | 29 | 25 | 16,0 | 64 | 58 | 10,3 | 400 | 396 | 1,0 |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 9 | 11 | X | 35 | 37 | 5,4- | 248 | 261 | 1,2- |
| 45 BIS 50 | 3 | 6 | X | 37 | 47 | 21,3- | 96 | 112 | 14,3- | 625 | 732 | 14,6- |
| MAENNLICH | 2 | 4 | X | 29 | 32 | 9,4- | 59 | 70 | 15,7- | 377 | 438 | 13,9- |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 8 | 15 | X | 37 | 42 | 11,9- | 248 | 294 | 15,6- |
| 50 BIS 55 | 5 | 8 | X | 37 | 50 | 26,0- | 110 | 108 | 1,9 | 813 | 908 | 10,5- |
| MAENNLICH | 3 | 8 | X | 30 | 43 | 30,2- | 70 | 55 | 27,3 | 470 | 534 | 12,0- |
| WEIBLICH | 2 | - | X | 7 | 7 | - | 40 | 53 | 24,5- | 343 | 374 | 8,3- |
| 55 BIS 60 | 5 | 3 | X | 31 | 47 | 34,0- | 81 | 96 | 15,6- | 626 | 648 | 3,4- |
| MAENNLICH | 5 | 1 | X | 24 | 35 | 31,4- | 58 | 52 | 11,5 | 367 | 379 | 3,2- |
| WEIBLICH | - | 2 | X | 7 | 12 | X | 23 | 44 | 47,7- | 259 | 269 | 3,7- |
| 60 BIS 65 | 4 | 5 | X | 39 | 48 | 18,8- | 73 | 88 | 17,0- | 492 | 574 | 14,3- |
| MAENNLICH | 1 | 4 | X | 25 | 31 | 19,4- | 32 | 43 | 25,6- | 266 | 271 | 5,5- |
| WEIBLICH | 3 | 1 | X | 14 | 17 | 17,6- | 41 | 45 | 8,9- | 236 | 303 | 22,1- |
| 65 BIS 70 | 6 | 3 | X | 43 | 37 | 16,2 | 68 | 71 | 4,2- | 452 | 463 | 2,4- |
| MAENNLICH | 4 | 3 | X | 25 | 26 | 3,8- | 34 | 35 | 2,9- | 186 | 194 | 4,1- |
| WEIBLICH | 2 | - | X | 18 | 11 | 63,6 | 34 | 36 | 5,6- | 266 | 269 | 1,1- |
| 70 BIS 75 | 5 | 8 | X | 32 | 35 | 8,6- | 38 | 46 | 17,4- | 326 | 346 | 5,8- |
| MAENNLICH | 1 | 3 | X | 15 | 17 | 11,8- | 12 | 23 | 47,8- | 137 | 150 | 8,7- |
| WEIBLICH | 4 | 5 | X | 17 | 18 | 5,6- | 26 | 23 | 13,0 | 189 | 196 | 3,6- |
| 75 U. MEHR | 8 | 13 | X | 119 | 116 | 2,6 | 71 | 90 | 21,1- | 673 | 791 | 14,9- |
| MAENNLICH | 5 | 5 | - | 60 | 46 | 30,4 | 30 | 46 | 34,8- | 261 | 308 | 15,3- |
| WEIBLICH | 3 | 8 | X | 59 | 70 | 15,7- | 41 | 44 | 6,8- | 412 | 483 | 14,7- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 116 | 123 | 5,7- | 906 | 970 | 6,6- | 2193 | 2626 | 16,5- | 15447 | 17726 | 7,2- |
| MAENNLICH | 88 | 89 | 1,1- | 661 | 693 | 4,6- | 1405 | 1675 | 16,1- | 10176 | 10887 | 6,5- |
| WEIBLICH | 28 | 34 | 17,6- | 245 | 277 | 11,6- | 788 | 951 | 17,1- | 6271 | 6839 | 8,3- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X |
| INSGESAMT | 116 | 123 | 5,7- | 906 | 970 | 6,6- | 2193 | 2626 | 16,5- | 16449 | 17727 | 7,2- |

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

| AUGUST | | LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | | |
|--------|--------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--|--------------------|----|
| 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | AUGUST | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1991 | 1990 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | | |
| ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | | |
| 715 | 1075 | 33,5- | 5964 | 6485 | 8,0- | 973 | 1479 | 34,2- | 8440 | 9053 | 6,8- | UNTER | 15 |
| 424 | 623 | 31,9- | 3548 | 3843 | 7,7- | 595 | 882 | 32,5- | 5098 | 5478 | 6,9- | MAENNLICH | |
| 291 | 452 | 35,6- | 2416 | 2642 | 8,6- | 378 | 597 | 36,7- | 3342 | 3575 | 6,5- | WEIBLICH | |
| 337 | 567 | 40,6- | 2578 | 2984 | 13,6- | 495 | 754 | 34,4- | 3609 | 4080 | 11,5- | 15 BIS 18 | |
| 217 | 346 | 37,3- | 1621 | 1865 | 13,1- | 321 | 473 | 32,1- | 2283 | 2586 | 11,7- | MAENNLICH | |
| 120 | 221 | 45,7- | 957 | 1119 | 14,5- | 174 | 281 | 38,1- | 1326 | 1494 | 11,2- | WEIBLICH | |
| 640 | 884 | 27,6- | 5215 | 6175 | 15,5- | 897 | 1230 | 27,1- | 7157 | 8537 | 16,2- | 18 BIS 21 | |
| 404 | 533 | 24,2- | 3154 | 3631 | 13,1- | 565 | 751 | 24,8- | 4402 | 5133 | 14,2- | MAENNLICH | |
| 236 | 351 | 32,8- | 2061 | 2544 | 19,0- | 332 | 479 | 30,7- | 2755 | 3404 | 19,1- | WEIBLICH | |
| 914 | 1167 | 21,7- | 7148 | 8214 | 13,0- | 1233 | 1671 | 21,5- | 9605 | 10992 | 12,6- | 21 BIS 25 | |
| 577 | 674 | 14,4- | 4353 | 4814 | 9,6- | 792 | 964 | 17,8- | 6024 | 6718 | 10,3- | MAENNLICH | |
| 337 | 493 | 31,6- | 2795 | 3400 | 17,8- | 441 | 607 | 27,3- | 3581 | 4274 | 16,2- | WEIBLICH | |
| 888 | 1050 | 15,4- | 6867 | 7284 | 5,7- | 1207 | 1388 | 13,0- | 9082 | 9464 | 4,0- | 25 BIS 30 | |
| 550 | 649 | 15,3- | 4255 | 4461 | 4,6- | 785 | 896 | 12,4- | 5797 | 5931 | 2,3- | MAENNLICH | |
| 338 | 401 | 15,7- | 2612 | 2823 | 7,5- | 422 | 492 | 14,2- | 3285 | 3533 | 7,0- | WEIBLICH | |
| 600 | 689 | 12,9- | 4473 | 4343 | 3,0 | 807 | 868 | 7,0- | 5808 | 5624 | 3,3 | 30 BIS 35 | |
| 407 | 434 | 6,2- | 2837 | 2652 | 7,0 | 554 | 565 | 1,9- | 3757 | 3504 | 7,2 | MAENNLICH | |
| 193 | 255 | 24,3- | 1636 | 1691 | 3,3- | 253 | 303 | 16,5- | 2051 | 2120 | 3,3- | WEIBLICH | |
| 372 | 491 | 24,2- | 3042 | 3278 | 7,2- | 487 | 626 | 22,2- | 3908 | 4184 | 6,6- | 35 BIS 40 | |
| 222 | 275 | 19,3- | 1764 | 1877 | 6,0- | 299 | 355 | 15,8- | 2317 | 2448 | 5,4- | MAENNLICH | |
| 150 | 216 | 30,6- | 1278 | 1401 | 8,8- | 188 | 271 | 30,6- | 1591 | 1736 | 8,4- | WEIBLICH | |
| 304 | 428 | 29,0- | 2581 | 2731 | 5,5- | 407 | 527 | 22,8- | 3267 | 3414 | 4,3- | 40 BIS 45 | |
| 180 | 226 | 20,4- | 1417 | 1476 | 4,0- | 247 | 286 | 13,6- | 1846 | 1897 | 2,7- | MAENNLICH | |
| 124 | 202 | 38,6- | 1164 | 1255 | 7,3- | 160 | 241 | 33,6- | 1421 | 1517 | 6,3- | WEIBLICH | |
| 288 | 444 | 35,1- | 2453 | 2853 | 14,0- | 387 | 562 | 31,1- | 3115 | 3632 | 14,2- | 45 BIS 50 | |
| 146 | 243 | 39,9- | 1315 | 1558 | 15,6- | 207 | 317 | 34,7- | 1721 | 2028 | 15,1- | MAENNLICH | |
| 142 | 201 | 29,4- | 1138 | 1295 | 12,1- | 180 | 245 | 26,5- | 1394 | 1604 | 13,1- | WEIBLICH | |
| 346 | 446 | 22,4- | 2791 | 3014 | 7,4- | 461 | 562 | 18,0- | 3641 | 3972 | 8,3- | 50 BIS 55 | |
| 180 | 240 | 25,0- | 1520 | 1656 | 8,2- | 253 | 303 | 16,5- | 2020 | 2233 | 9,5- | MAENNLICH | |
| 166 | 206 | 19,4- | 1271 | 1358 | 6,4- | 208 | 259 | 19,7- | 1621 | 1739 | 6,8- | WEIBLICH | |
| 248 | 269 | 7,8- | 1922 | 1982 | 3,0- | 334 | 368 | 9,2- | 2579 | 2677 | 3,7- | 55 BIS 60 | |
| 135 | 130 | 3,8 | 1057 | 1029 | 2,7 | 198 | 183 | 8,2 | 1448 | 1443 | 0,3 | MAENNLICH | |
| 113 | 139 | 18,7- | 865 | 953 | 9,2- | 136 | 185 | 26,5- | 1131 | 1234 | 8,3- | WEIBLICH | |
| 209 | 217 | 3,7- | 1359 | 1484 | 8,4- | 286 | 310 | 7,7- | 1890 | 2106 | 10,3- | 60 BIS 65 | |
| 101 | 130 | 22,3- | 694 | 767 | 9,5- | 134 | 177 | 24,3- | 975 | 1069 | 8,8- | MAENNLICH | |
| 108 | 87 | 24,1 | 665 | 717 | 7,3- | 152 | 133 | 14,3 | 915 | 1037 | 11,8- | WEIBLICH | |
| 132 | 173 | 23,7- | 950 | 1098 | 13,5- | 206 | 247 | 16,6- | 1445 | 1598 | 9,6- | 65 BIS 70 | |
| 62 | 72 | 13,9- | 407 | 441 | 7,7- | 100 | 110 | 9,1- | 618 | 661 | 6,5- | MAENNLICH | |
| 70 | 101 | 30,7- | 543 | 657 | 17,4- | 106 | 137 | 22,6- | 827 | 937 | 11,7- | WEIBLICH | |
| 86 | 79 | 8,9 | 639 | 574 | 11,3 | 129 | 133 | 3,0- | 997 | 955 | 4,4 | 70 BIS 75 | |
| 35 | 43 | 18,6- | 266 | 242 | 9,9 | 48 | 69 | 30,4- | 418 | 409 | 2,2 | MAENNLICH | |
| 51 | 36 | 41,7 | 373 | 332 | 12,3 | 81 | 64 | 26,6 | 579 | 546 | 6,0 | WEIBLICH | |
| 140 | 128 | 9,4 | 949 | 1035 | 8,3- | 219 | 231 | 5,2- | 1741 | 1942 | 10,4- | 75 U. MEHR | |
| 68 | 63 | 7,9 | 389 | 427 | 8,9- | 103 | 114 | 9,7- | 710 | 781 | 9,1- | MAENNLICH | |
| 72 | 65 | 10,8 | 560 | 608 | 7,9- | 116 | 117 | 0,9- | 1031 | 1161 | 11,2- | WEIBLICH | |
| 6219 | 8107 | 23,3- | 48931 | 53534 | 8,6- | 8528 | 10856 | 21,4- | 66284 | 72230 | 8,2- | ALLE ALTERSKLASSEN | |
| 3708 | 4681 | 20,8- | 28597 | 30739 | 7,0- | 5201 | 6445 | 19,3- | 39434 | 42319 | 6,8- | MAENNLICH | |
| 2511 | 3426 | 26,7- | 20334 | 22795 | 10,8- | 3327 | 4411 | 24,6- | 26850 | 29911 | 10,2- | WEIBLICH | |
| 11 | 15 | 26,7- | 70 | 67 | 4,5 | 11 | 15 | 26,7- | 72 | 68 | 5,9 | OHNE ANGABE | |
| 6230 | 8122 | 23,3- | 49001 | 53601 | 8,6- | 8539 | 10871 | 21,5- | 66356 | 72298 | 8,2- | INSGESAMT | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | | |
|--|-------------------|--------|---------------------------------|------------|--------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------|------------|--------|--------|---------------------------------|
| | AUGUST | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | AUGUST | AUGUST | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | AUGUST | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | | |
| ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 3 | 2 | X | 18 | 19 | 5,3- | 95 | 110 | 13,6- | 576 | 653 | 11,8- | |
| INNERORTS | 2 | 1 | X | 6 | 11 | X | 74 | 74 | - | 420 | 468 | 10,3- | |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 12 | 8 | X | 21 | 36 | 41,7- | 156 | 185 | 15,7- | |
| MOTORZWEIRAEDErn | | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 20 | 20 | - | 96 | 105 | 8,6- | 338 | 339 | 0,3- | 1815 | 1885 | 3,7- | |
| INNERORTS | 6 | 5 | X | 32 | 32 | - | 156 | 164 | 4,9- | 939 | 975 | 3,7- | |
| AUSSERORTS | 14 | 15 | 6,7- | 64 | 73 | 12,3- | 182 | 175 | 4,0 | 876 | 910 | 3,7- | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 54 | 54 | - | 467 | 496 | 5,8- | 950 | 1188 | 20,0- | 7790 | 8560 | 9,0- | |
| AUSSERORTS | 7 | 5 | X | 73 | 64 | 14,1 | 318 | 362 | 12,2- | 2641 | 2966 | 11,0- | |
| AUSSERORTS | 47 | 49 | 4,1- | 394 | 432 | 8,8- | 632 | 826 | 23,5- | 5149 | 5594 | 8,0- | |
| BUSSEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X | 11 | 8 | X | 67 | 63 | 6,3 | |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | X | 43 | 45 | 4,4- | |
| AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X | 2 | - | X | 24 | 18 | 33,3 | |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 4 | 1 | X | 15 | 13 | 15,4 | 42 | 53 | 20,8- | 333 | 327 | 1,8 | |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 11 | 11 | - | 68 | 76 | 10,5- | |
| AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 11 | 10 | 10,0 | 31 | 42 | 26,2- | 265 | 251 | 6,6 | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | 19 | 22 | 13,6- | |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X | 7 | 9 | X | |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 12 | 13 | 7,7- | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1 | - | X | 3 | 1 | X | 10 | 5 | X | 36 | 40 | 10,0- | |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 2 | - | X | 6 | 2 | X | 20 | 14 | 42,9 | |
| AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 3 | X | 16 | 26 | 38,5- | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 82 | 78 | 5,1 | 601 | 635 | 5,4- | 1452 | 1709 | 15,0- | 10636 | 11550 | 7,9- | |
| AUSSERORTS | 17 | 11 | 54,5 | 117 | 110 | 6,4 | 577 | 625 | 7,7- | 4138 | 4553 | 9,1- | |
| AUSSERORTS | 65 | 67 | 3,0- | 484 | 525 | 7,8- | 875 | 1084 | 19,3- | 6498 | 6997 | 7,1- | |
| FAHRRAEDErn | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 20 | 23 | 13,0- | 104 | 116 | 10,3- | 477 | 560 | 14,8- | 2959 | 3128 | 5,4- | |
| AUSSERORTS | 12 | 9 | X | 55 | 58 | 5,2- | 388 | 464 | 16,4- | 2437 | 2577 | 5,4- | |
| AUSSERORTS | 8 | 14 | X | 49 | 58 | 15,5- | 89 | 96 | 7,3- | 522 | 551 | 5,3- | |
| DAR. | | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 3 | 3 | - | 13 | 17 | 23,5- | 90 | 167 | 45,1- | 775 | 819 | 5,4- | |
| INNERORTS | 3 | 1 | X | 10 | 11 | 9,1- | 76 | 149 | 49,0- | 663 | 727 | 8,8- | |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | 3 | 6 | X | 14 | 18 | 22,2- | 112 | 92 | 21,7 | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | 2 | X | 2 | 9 | X | 4 | 1 | X | 53 | 21 | X | |
| AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 7 | X | 2 | - | X | 45 | 15 | X | |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X | 2 | 1 | X | 8 | 6 | X | |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 14 | 20 | 30,0- | 196 | 208 | 5,8- | 257 | 351 | 26,8- | 2769 | 2994 | 7,5- | |
| AUSSERORTS | 10 | 15 | 33,3- | 136 | 148 | 8,1- | 236 | 326 | 27,6- | 2587 | 2772 | 6,7- | |
| AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 60 | 60 | - | 21 | 25 | 16,0- | 182 | 222 | 18,0- | |
| DAR. | | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | - | 2 | X | 26 | 25 | 4,0 | 114 | 176 | 35,2- | 1232 | 1234 | 0,2- | |
| INNERORTS | - | 2 | X | 20 | 21 | 4,8- | 108 | 169 | 36,1- | 1179 | 1177 | 0,2 | |
| AUSSERORTS | - | - | - | 6 | 4 | X | 6 | 7 | X | 53 | 57 | 7,0- | |
| 65 JAHRE U. AELTER | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 6 | 9 | X | 96 | 97 | 1,0- | 54 | 60 | 10,0- | 539 | 630 | 14,4- | |
| AUSSERORTS | 6 | 8 | X | 79 | 82 | 3,7- | 51 | 59 | 13,6- | 517 | 593 | 12,8- | |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 17 | 15 | 13,3 | 3 | 1 | X | 22 | 37 | 40,5- | |
| ANDERE PERSONEN | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 5 | X | 32 | 34 | 5,9- | |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | X | 18 | 23 | 21,7- | |
| AUSSERORTS | - | - | - | 3 | 2 | X | 1 | 1 | - | 14 | 11 | 27,3 | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 116 | 123 | 5,7- | 906 | 970 | 6,6- | 2193 | 2626 | 16,5- | 16449 | 17727 | 7,2- | |
| AUSSERORTS | 39 | 35 | 11,4 | 310 | 323 | 4,0- | 1205 | 1419 | 15,1- | 9225 | 9940 | 7,2- | |
| AUSSERORTS | 77 | 88 | 12,5- | 596 | 647 | 7,9- | 988 | 1207 | 18,1- | 7224 | 7787 | 7,2- | |
| DAR. | | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 4 | 6 | X | 53 | 59 | 10,2- | 254 | 398 | 36,2- | 2423 | 2509 | 3,4- | |
| INNERORTS | 3 | 3 | - | 35 | 34 | 2,9 | 195 | 336 | 42,0- | 1989 | 2048 | 2,9- | |
| AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 18 | 25 | 28,0- | 59 | 62 | 4,8- | 434 | 461 | 5,9- | |
| 65 JAHRE U. AELTER | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 19 | 24 | 20,8- | 194 | 188 | 3,2 | 177 | 207 | 14,5- | 1451 | 1600 | 9,3- | |
| AUSSERORTS | 11 | 11 | - | 122 | 118 | 3,4 | 123 | 132 | 6,8- | 1041 | 1128 | 7,7- | |
| AUSSERORTS | 8 | 13 | X | 72 | 70 | 2,9 | 54 | 75 | 28,0- | 410 | 472 | 13,1- | |

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | | JANUAR BIS AUGUST | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | | VERUNGLUECKTE | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | | JANUAR BIS AUGUST | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | |
|-----------------|--------|---------------------|-------|-------------------|--------|---------------------|-------|---------------|--------|---------------------|-------|-------------------|--------|---------------------|-------|---|--|
| AUGUST | | | | | | | | AUGUST | | | | | | | | ORTSLAGE | |
| 1991 | 1990 | | | 1991 | 1990 | | | 1991 | 1990 | | | 1991 | 1990 | | | FAHRER UND MITFAHRER | |
| ANZAHL | ANZAHL | PROZ. | PROZ. | ANZAHL | ANZAHL | PROZ. | PROZ. | ANZAHL | ANZAHL | PROZ. | PROZ. | ANZAHL | ANZAHL | PROZ. | PROZ. | VON | |
| 206 | 298 | 30,9- | | 1337 | 1592 | 16,0- | | 304 | 410 | 25,9- | | 1931 | 2264 | 14,7- | | MOFAS, MOPEDS | |
| 175 | 243 | 28,0- | | 1115 | 1360 | 18,0- | | 251 | 318 | 21,1- | | 1541 | 1839 | 16,2- | | INNERORTS | |
| 31 | 55 | 43,6- | | 222 | 232 | 4,3- | | 53 | 92 | 42,4- | | 390 | 425 | 8,2- | | AUSSERORTS | |
| 589 | 646 | 8,8- | | 3556 | 3540 | 0,5 | | 947 | 1005 | 5,8- | | 5467 | 5530 | 1,1- | | MOTORZWEIRADERN | |
| 408 | 480 | 15,0- | | 2649 | 2572 | 3,0 | | 570 | 649 | 12,2- | | 3620 | 3579 | 1,1 | | MIT AMTL. KENNZ. | |
| 181 | 166 | 9,0 | | 907 | 968 | 6,3- | | 377 | 356 | 5,9 | | 1847 | 1951 | 5,3- | | INNERORTS | |
| 3339 | 4492 | 25,7- | | 29473 | 32972 | 10,6- | | 4343 | 5734 | 24,3- | | 37730 | 42028 | 10,2- | | PERSONENKRAFTWAGEN | |
| 1876 | 2570 | 27,0- | | 17151 | 19146 | 10,4- | | 2201 | 2937 | 25,1- | | 19865 | 22176 | 10,4- | | INNERORTS | |
| 1463 | 1922 | 23,9- | | 12322 | 13826 | 10,9- | | 2142 | 2797 | 23,4- | | 17865 | 19852 | 10,0- | | AUSSERORTS | |
| 93 | 63 | 47,6 | | 614 | 562 | 9,3 | | 104 | 71 | 46,5 | | 682 | 625 | 9,1 | | BUSSEN | |
| 83 | 59 | 40,7 | | 504 | 487 | 3,5 | | 92 | 67 | 37,3 | | 547 | 532 | 2,8 | | INNERORTS | |
| 10 | 4 | X | | 110 | 75 | 46,7 | | 12 | 4 | X | | 135 | 93 | 45,2 | | AUSSERORTS | |
| 111 | 137 | 19,0- | | 995 | 920 | 8,2 | | 157 | 191 | 17,8- | | 1343 | 1260 | 6,6 | | GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | |
| 55 | 48 | 14,6 | | 372 | 395 | 5,8- | | 67 | 59 | 13,6 | | 444 | 474 | 6,3- | | INNERORTS | |
| 56 | 89 | 37,1- | | 623 | 525 | 18,7 | | 90 | 132 | 31,8- | | 899 | 786 | 14,4 | | AUSSERORTS | |
| 10 | 12 | 16,7- | | 56 | 39 | 43,6 | | 16 | 19 | 15,8- | | 76 | 62 | 22,6 | | LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | |
| 2 | 3 | X | | 13 | 5 | X | | 5 | 7 | X | | 20 | 14 | 42,9 | | INNERORTS | |
| 8 | 9 | X | | 43 | 34 | 26,5 | | 11 | 12 | 8,3- | | 56 | 48 | 16,7 | | AUSSERORTS | |
| 14 | 12 | 16,7 | | 103 | 92 | 12,0 | | 25 | 17 | 47,1 | | 142 | 133 | 6,8 | | SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | |
| 11 | 7 | X | | 56 | 55 | 1,8 | | 18 | 9 | X | | 78 | 69 | 13,0 | | INNERORTS | |
| 3 | 5 | X | | 47 | 37 | 27,0 | | 7 | 8 | X | | 64 | 64 | - | | AUSSERORTS | |
| 4362 | 5660 | 22,9- | | 36134 | 39717 | 9,0- | | 5896 | 7447 | 20,8- | | 47371 | 51902 | 8,7- | | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | |
| 2610 | 3410 | 23,5- | | 21860 | 24020 | 9,0- | | 3204 | 4046 | 20,8- | | 26115 | 28683 | 9,0- | | INNERORTS | |
| 1752 | 2250 | 22,1- | | 14274 | 15697 | 9,1- | | 2692 | 3401 | 20,8- | | 21256 | 23219 | 8,5- | | AUSSERORTS | |
| 1374 | 1828 | 24,8- | | 8358 | 9101 | 8,2- | | 1871 | 2411 | 22,4- | | 11421 | 12345 | 7,5- | | FAHRRADERN | |
| 1218 | 1667 | 26,9- | | 7594 | 8282 | 8,3- | | 1618 | 2140 | 24,4- | | 10086 | 10917 | 7,6- | | INNERORTS | |
| 156 | 161 | 3,1- | | 764 | 819 | 6,7- | | 253 | 271 | 6,6- | | 1335 | 1428 | 6,5- | | AUSSERORTS | |
| 285 | 529 | 46,1- | | 2344 | 2628 | 10,8- | | 378 | 699 | 45,9- | | 3132 | 3464 | 9,6- | | DAR. UNTER 15 JAHREN | |
| 270 | 493 | 45,2- | | 2218 | 2481 | 10,6- | | 349 | 643 | 45,7- | | 2891 | 3219 | 10,2- | | INNERORTS | |
| 15 | 36 | 58,3- | | 126 | 147 | 14,3- | | 29 | 56 | 48,2- | | 241 | 245 | 1,6- | | AUSSERORTS | |
| 25 | 30 | 16,7- | | 185 | 162 | 14,2 | | 29 | 33 | 12,1- | | 240 | 192 | 25,0 | | ANDEREN FAHRZEUGEN | |
| 19 | 18 | 5,6 | | 174 | 142 | 22,5 | | 21 | 18 | 16,7 | | 221 | 164 | 34,8 | | INNERORTS | |
| 6 | 12 | X | | 11 | 20 | 45,0- | | 8 | 15 | X | | 19 | 28 | 32,1- | | AUSSERORTS | |
| 460 | 595 | 22,7- | | 4258 | 4568 | 6,8- | | 731 | 966 | 24,3- | | 7223 | 7770 | 7,0- | | FUSSGAENGER | |
| 435 | 572 | 24,0- | | 4079 | 4387 | 7,0- | | 681 | 913 | 25,4- | | 6802 | 7307 | 6,9- | | INNERORTS | |
| 25 | 23 | 8,7 | | 179 | 181 | 1,1- | | 50 | 53 | 5,7- | | 421 | 463 | 9,1- | | AUSSERORTS | |
| 164 | 257 | 36,2- | | 1684 | 1797 | 6,3- | | 278 | 435 | 36,1- | | 2942 | 3056 | 3,7- | | DAR. UNTER 15 JAHREN | |
| 161 | 251 | 35,9- | | 1646 | 1758 | 6,4- | | 269 | 422 | 36,3- | | 2845 | 2956 | 3,8- | | INNERORTS | |
| 3 | 6 | X | | 38 | 39 | 2,6- | | 9 | 13 | X | | 97 | 100 | 3,0- | | AUSSERORTS | |
| 49 | 72 | 31,9- | | 514 | 555 | 7,4- | | 109 | 141 | 22,7- | | 1149 | 1282 | 10,4- | | 65 JAHRE U. AELTER | |
| 46 | 69 | 33,3- | | 497 | 536 | 7,3- | | 103 | 136 | 24,3- | | 1093 | 1211 | 9,7- | | INNERORTS | |
| 3 | 3 | - | | 17 | 19 | 10,5- | | 6 | 5 | X | | 56 | 71 | 21,1- | | AUSSERORTS | |
| 9 | 9 | - | | 66 | 53 | 24,5 | | 12 | 14 | 14,3- | | 101 | 89 | 13,5 | | ANDERE PERSONEN | |
| 4 | 6 | X | | 46 | 42 | 9,5 | | 6 | 10 | X | | 64 | 65 | 1,5- | | INNERORTS | |
| 5 | 3 | X | | 20 | 11 | 81,8 | | 6 | 4 | X | | 37 | 24 | 54,2 | | AUSSERORTS | |
| 6230 | 8122 | 23,3- | | 49001 | 53601 | 8,6- | | 8539 | 10871 | 21,5- | | 66356 | 72298 | 8,2- | | INSGESAMT | |
| 4286 | 5673 | 24,5- | | 33753 | 36873 | 8,5- | | 5530 | 7127 | 22,4- | | 43288 | 47136 | 8,2- | | INNERORTS | |
| 1944 | 2449 | 20,6- | | 15248 | 16728 | 8,8- | | 3009 | 3744 | 19,6- | | 23068 | 25162 | 8,3- | | AUSSERORTS | |
| 715 | 1075 | 33,5- | | 5965 | 6486 | 8,0- | | 973 | 1479 | 34,2- | | 8441 | 9054 | 6,8- | | DAR. UNTER 15 JAHREN | |
| 570 | 914 | 37,6- | | 4982 | 5418 | 8,0- | | 768 | 1253 | 38,7- | | 7006 | 7500 | 6,6- | | INNERORTS | |
| 145 | 161 | 9,9- | | 983 | 1068 | 8,0- | | 205 | 226 | 9,3- | | 1435 | 1554 | 7,7- | | AUSSERORTS | |
| 358 | 380 | 5,8- | | 2538 | 2707 | 6,2- | | 554 | 611 | 9,3- | | 4183 | 4495 | 6,9- | | 65 JAHRE U. AELTER | |
| 258 | 299 | 13,7- | | 1912 | 2043 | 6,4- | | 392 | 442 | 11,3- | | 3075 | 3289 | 6,5- | | INNERORTS | |
| 100 | 81 | 23,5 | | 626 | 664 | 5,7- | | 162 | 169 | 4,1- | | 1108 | 1206 | 8,1- | | AUSSERORTS | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | AUGUST 1991 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | AUGUST 1990 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT SACH-SCHADEN | | JANUAR - AUGUST 91 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | AUGUST 90 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT SACH-SCHADEN | |
|--|--|--------|--|--------|--|---------|---|--------|--|--------|--|---------|
| | SCHADEN | ANZAHL | SCHADEN | ANZAHL | SCHADEN | PROZENT | SCHADEN | ANZAHL | SCHADEN | ANZAHL | SCHADEN | PROZENT |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS,MDPEDS | 324 | 2 | 426 | 7 | 23,9- | X | 2039 | 11 | 2419 | 34 | 15,7- | 67,6- |
| INNERORTS | 269 | 2 | 335 | 5 | 19,7- | X | 1629 | 8 | 1976 | 26 | 17,6- | X |
| AUSSERORTS | 55 | - | 91 | 2 | 39,6- | X | 410 | 3 | 443 | 8 | 7,5- | X |
| MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ. | 900 | 18 | 960 | 35 | 6,3- | 48,6- | 5228 | 123 | 5261 | 195 | 0,6- | 36,9- |
| INNERORTS | 545 | 6 | 636 | 21 | 14,3- | X | 3480 | 69 | 3469 | 112 | 0,3 | 38,4- |
| AUSSERORTS | 355 | 12 | 324 | 14 | 9,6 | 14,3- | 1748 | 54 | 1792 | 83 | 2,5- | 34,9- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 8052 | 3718 | 10826 | 6886 | 25,6- | 46,0- | 68007 | 36784 | 75894 | 54183 | 10,4- | 32,1- |
| INNERORTS | 5339 | 2178 | 7399 | 4266 | 27,8- | 48,9- | 45782 | 22084 | 51014 | 34359 | 10,3- | 35,7- |
| AUSSERORTS | 2713 | 1540 | 3427 | 2620 | 20,8- | 41,2- | 22225 | 14700 | 24880 | 19824 | 10,7- | 25,8- |
| BUSSEN | 110 | 29 | 144 | 71 | 23,6- | 59,2- | 849 | 270 | 883 | 416 | 3,9- | 35,1- |
| INNERORTS | 87 | 22 | 122 | 53 | 28,7- | 58,5- | 707 | 193 | 731 | 297 | 3,3- | 35,0- |
| AUSSERORTS | 23 | 7 | 22 | 18 | 4,5 | X | 142 | 77 | 152 | 119 | 6,6- | 35,3- |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 612 | 437 | 731 | 666 | 16,3- | 34,4- | 4887 | 4071 | 4862 | 4765 | 0,5 | 14,6- |
| INNERORTS | 316 | 191 | 381 | 307 | 17,1- | 37,8- | 2476 | 1713 | 2621 | 2309 | 5,5- | 25,8- |
| AUSSERORTS | 296 | 246 | 350 | 359 | 15,4- | 31,5- | 2411 | 2358 | 2241 | 2456 | 7,6 | 4,0- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN | 46 | 29 | 57 | 26 | 19,3- | 11,5 | 206 | 120 | 226 | 142 | 8,9- | 15,5- |
| INNERORTS | 11 | 8 | 14 | 6 | 21,4- | X | 59 | 31 | 50 | 47 | 18,0 | 34,0- |
| AUSSERORTS | 35 | 21 | 43 | 20 | 18,6- | 5,0 | 147 | 89 | 176 | 95 | 16,5- | 6,3- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 52 | 29 | 47 | 40 | 10,6 | 27,5- | 331 | 224 | 342 | 291 | 3,2- | 23,0- |
| INNERORTS | 36 | 22 | 32 | 29 | 12,5 | 24,1- | 217 | 149 | 232 | 194 | 6,5- | 23,2- |
| AUSSERORTS | 16 | 7 | 15 | 11 | 6,7 | X | 114 | 75 | 110 | 97 | 3,6 | 22,7- |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 10096 | 4262 | 13191 | 7731 | 23,5- | 44,9- | 81547 | 41603 | 89887 | 60026 | 9,3- | 30,7- |
| INNERORTS | 6603 | 2429 | 8919 | 4687 | 26,0- | 48,2- | 54350 | 24247 | 60093 | 37344 | 9,6- | 35,1- |
| AUSSERORTS | 3493 | 1833 | 4272 | 3044 | 18,2- | 39,8- | 27197 | 17356 | 29794 | 22682 | 8,7- | 23,5- |
| DAR. FLUECHTIG | 514 | 398 | 607 | 607 | 15,3- | 34,4- | 3917 | 3624 | 4112 | 5138 | 4,7- | 29,5- |
| INNERORTS | 351 | 236 | 472 | 377 | 25,6- | 37,4- | 2859 | 2102 | 3017 | 3187 | 5,2- | 34,0- |
| AUSSERORTS | 163 | 162 | 135 | 230 | 20,7 | 29,6- | 1058 | 1522 | 1095 | 1951 | 3,4- | 22,0- |
| FAHRRÄDERN | 2063 | 4 | 2628 | 9 | 21,5- | X | 12429 | 53 | 13342 | 73 | 6,8- | 27,4- |
| INNERORTS | 1783 | 3 | 2332 | 8 | 23,5- | X | 10960 | 39 | 11816 | 55 | 7,2- | 29,1- |
| AUSSERORTS | 280 | 1 | 296 | 1 | 5,4- | - | 1469 | 14 | 1526 | 18 | 3,7- | 22,2- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 386 | 2 | 738 | 1 | 47,7- | X | 3267 | 10 | 3601 | 4 | 9,3- | X |
| INNERORTS | 357 | 2 | 679 | 1 | 47,4- | X | 3013 | 9 | 3351 | 3 | 10,1- | X |
| AUSSERORTS | 29 | - | 59 | - | 50,8- | - | 254 | 1 | 250 | 1 | 1,6 | - |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 98 | 94 | 114 | 246 | 14,0- | 61,8- | 815 | 897 | 820 | 1586 | 0,6- | 43,4- |
| INNERORTS | 64 | 63 | 84 | 187 | 23,8- | 66,3- | 608 | 669 | 593 | 1282 | 2,5 | 47,8- |
| AUSSERORTS | 34 | 31 | 30 | 59 | 13,3 | 47,5- | 207 | 228 | 227 | 304 | 8,8- | 25,0- |
| FUSSGAENGER | 781 | 9 | 1019 | 6 | 23,4- | X | 7547 | 49 | 8111 | 64 | 7,0- | 23,4- |
| INNERORTS | 722 | 6 | 965 | 4 | 25,2- | X | 7084 | 34 | 7618 | 47 | 7,0- | 27,7- |
| AUSSERORTS | 59 | 3 | 54 | 2 | 9,3 | X | 463 | 15 | 493 | 17 | 6,1- | 11,8- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 287 | - | 448 | 1 | 35,9- | X | 3007 | 3 | 3139 | 8 | 4,2- | X |
| INNERORTS | 276 | - | 435 | 1 | 36,6- | X | 2906 | 2 | 3034 | 6 | 4,2- | X |
| AUSSERORTS | 11 | - | 13 | - | 15,4- | - | 101 | 1 | 105 | 2 | 3,8- | X |
| 65 JAHRE U.ÄLTER | 112 | 1 | 147 | 2 | 23,8- | X | 1177 | 8 | 1309 | 12 | 10,1- | X |
| INNERORTS | 106 | 1 | 141 | 2 | 24,8- | X | 1116 | 6 | 1236 | 10 | 9,7- | X |
| AUSSERORTS | 6 | - | 6 | - | - | - | 61 | 2 | 73 | 2 | 16,4- | - |
| ANDERE PERSONEN | 26 | 4 | 31 | 10 | 16,1- | X | 195 | 31 | 184 | 42 | 6,0 | 26,2- |
| INNERORTS | 17 | 1 | 19 | 6 | 10,5- | X | 136 | 13 | 118 | 21 | 15,3 | 38,1- |
| AUSSERORTS | 9 | 3 | 12 | 4 | X | X | 59 | 18 | 66 | 21 | 10,6- | 14,3- |
| INSGESAMT | 13064 | 4373 | 16983 | 8002 | 23,1- | 45,4- | 102533 | 42633 | 112344 | 61791 | 8,7- | 31,0- |
| INNERORTS | 9189 | 2502 | 12319 | 4892 | 25,4- | 48,9- | 73138 | 25002 | 80238 | 38749 | 8,8- | 35,5- |
| AUSSERORTS | 3875 | 1871 | 4664 | 3110 | 16,9- | 39,8- | 29395 | 17631 | 32106 | 23042 | 8,4- | 23,5- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 681 | 6 | 1188 | 6 | 42,7- | - | 6319 | 29 | 6765 | 19 | 6,6- | 52,6 |
| INNERORTS | 635 | 4 | 1116 | 4 | 43,1- | - | 5951 | 20 | 6408 | 14 | 7,1- | 42,9 |
| AUSSERORTS | 46 | 2 | 72 | 2 | 36,1- | - | 368 | 9 | 357 | 5 | 3,1 | X |
| 65 JAHRE U.ÄLTER | 751 | 180 | 846 | 290 | 11,2- | 37,9- | 5463 | 1461 | 5700 | 2186 | 4,2- | 33,2- |
| INNERORTS | 563 | 100 | 629 | 171 | 10,5- | 41,5- | 4153 | 858 | 4304 | 1379 | 3,5- | 37,8- |
| AUSSERORTS | 188 | 80 | 217 | 119 | 13,4- | 32,8- | 1310 | 603 | 1396 | 807 | 6,2- | 25,3- |

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|--------|--------|-----------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------------|
| | | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 8600 | 10811 | 20,5- | 64780 | 70500 | 8,1- |
| | INNERORTS | 5750 | 7470 | 23,0- | 43622 | 47694 | 8,5- |
| | AUSSERORTS | 2850 | 3341 | 14,7- | 21158 | 22806 | 7,2- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 687 | 682 | 0,7 | 4430 | 4596 | 3,6- |
| | INNERORTS | 417 | 420 | 0,7- | 2736 | 2833 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 270 | 262 | 3,1 | 1694 | 1763 | 3,9- |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 594 | 577 | 2,9 | 3857 | 3977 | 3,0- |
| | INNERORTS | 380 | 372 | 2,2 | 2498 | 2566 | 2,7- |
| | AUSSERORTS | 214 | 205 | 4,4 | 1359 | 1411 | 3,7- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 11 | 15 | 26,7- | 81 | 61 | 32,8 |
| | INNERORTS | 6 | 8 | X | 48 | 32 | 50,0 |
| | AUSSERORTS | 5 | 7 | X | 33 | 29 | 13,8 |
| UEBERMUEDUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 33 | 43 | 23,3- | 219 | 247 | 11,3- |
| | INNERORTS | 6 | 7 | X | 39 | 41 | 4,9- |
| | AUSSERORTS | 27 | 36 | 25,0- | 180 | 206 | 12,6- |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 49 | 47 | 4,3 | 273 | 311 | 12,2- |
| | INNERORTS | 25 | 33 | 24,2- | 151 | 194 | 22,2- |
| | AUSSERORTS | 24 | 14 | 71,4 | 122 | 117 | 4,3 |
| STRASSEN BENUTZUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 667 | 849 | 21,4- | 4364 | 4706 | 7,3- |
| | INNERORTS | 526 | 696 | 24,4- | 3424 | 3700 | 7,5- |
| | AUSSERORTS | 141 | 153 | 7,8- | 940 | 1006 | 6,6- |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 415 | 574 | 27,7- | 2669 | 2946 | 9,4- |
| | INNERORTS | 382 | 534 | 28,5- | 2444 | 2672 | 8,5- |
| | AUSSERORTS | 33 | 40 | 17,5- | 225 | 274 | 17,9- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 252 | 275 | 8,4- | 1695 | 1760 | 3,7- |
| | INNERORTS | 144 | 162 | 11,1- | 980 | 1028 | 4,7- |
| | AUSSERORTS | 108 | 113 | 4,4- | 715 | 732 | 2,3- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1425 | 1875 | 24,0- | 12265 | 13163 | 6,8- |
| | INNERORTS | 652 | 904 | 27,9- | 5649 | 6239 | 9,5- |
| | AUSSERORTS | 773 | 971 | 20,4- | 6616 | 6924 | 4,4- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 159 | 228 | 30,3- | 1190 | 1497 | 20,5- |
| | INNERORTS | 101 | 134 | 24,6- | 730 | 918 | 20,5- |
| | AUSSERORTS | 58 | 94 | 38,3- | 460 | 579 | 20,6- |
| IN ANDEREN FAELLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1266 | 1647 | 23,1- | 11075 | 11666 | 5,1- |
| | INNERORTS | 551 | 770 | 28,4- | 4919 | 5321 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 715 | 877 | 18,5- | 6156 | 6345 | 3,0- |
| ABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 778 | 1017 | 23,5- | 6705 | 7372 | 9,0- |
| | INNERORTS | 519 | 675 | 23,1- | 4342 | 4838 | 10,3- |
| | AUSSERORTS | 259 | 342 | 24,3- | 2363 | 2534 | 6,7- |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 750 | 987 | 24,0- | 6539 | 7190 | 9,1- |
| | INNERORTS | 497 | 657 | 24,4- | 4256 | 4725 | 9,9- |
| | AUSSERORTS | 253 | 330 | 23,3- | 2283 | 2465 | 7,4- |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 28 | 30 | 6,7- | 166 | 182 | 8,8- |
| | INNERORTS | 22 | 18 | 22,2 | 86 | 113 | 23,9- |
| | AUSSERORTS | 6 | 12 | X | 80 | 69 | 15,9 |
| UEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 374 | 470 | 20,4- | 2620 | 2812 | 6,8- |
| | INNERORTS | 171 | 227 | 24,7- | 1165 | 1330 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 203 | 243 | 16,5- | 1455 | 1482 | 1,8- |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 20 | 33 | 39,4- | 145 | 163 | 11,0- |
| | INNERORTS | 18 | 20 | 10,0- | 96 | 97 | 1,0- |
| | AUSSERORTS | 2 | 13 | X | 49 | 66 | 25,8- |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 55 | 70 | 21,4- | 378 | 424 | 10,9- |
| | INNERORTS | 13 | 21 | 38,1- | 98 | 108 | 9,3- |
| | AUSSERORTS | 42 | 49 | 14,3- | 280 | 316 | 11,4- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 93 | 121 | 23,1- | 725 | 814 | 10,9- |
| | INNERORTS | 55 | 71 | 22,5- | 439 | 501 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 38 | 50 | 24,0- | 286 | 313 | 8,6- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 13 | 18 | 27,8- | 76 | 84 | 9,5- |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 20 | 24 | 16,7- |
| | AUSSERORTS | 11 | 16 | 31,3- | 56 | 60 | 6,7- |

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1991 ANZAHL | 1990 ANZAHL | | 1991 ANZAHL | 1990 ANZAHL | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 41 | 45 | 8,9- | 318 | 332 | 4,2- |
| | INNERORTS | 2 | 4 | X | 19 | 29 | 34,5- |
| | AUSSERORTS | 39 | 41 | 4,9- | 299 | 303 | 1,3- |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 37 | 42 | 11,9- | 242 | 223 | 8,5 |
| | INNERORTS | 9 | 19 | X | 78 | 92 | 15,2- |
| | AUSSERORTS | 28 | 23 | 21,7 | 164 | 131 | 25,2 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 97 | 112 | 13,4- | 575 | 605 | 5,0- |
| | INNERORTS | 68 | 78 | 12,8- | 358 | 412 | 13,1- |
| | AUSSERORTS | 29 | 34 | 14,7- | 217 | 193 | 12,4 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 18 | 29 | 37,9- | 161 | 167 | 3,6- |
| | INNERORTS | 4 | 12 | X | 57 | 67 | 14,9- |
| | AUSSERORTS | 14 | 17 | 17,6- | 104 | 100 | 4,0 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 28 | 53 | 47,2- | 227 | 289 | 21,5- |
| | INNERORTS | 26 | 51 | 49,0- | 207 | 267 | 22,5- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 20 | 22 | 9,1- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 17 | 46 | 63,0- | 177 | 238 | 25,6- |
| | INNERORTS | 17 | 45 | 62,2- | 164 | 226 | 27,4- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 13 | 12 | 8,3 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 11 | 7 | X | 50 | 51 | 2,0- |
| | INNERORTS | 9 | 6 | X | 43 | 41 | 4,9 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 10 | X |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 108 | 109 | 0,9- | 725 | 769 | 5,7- |
| | INNERORTS | 72 | 83 | 13,3- | 497 | 505 | 1,6- |
| | AUSSERORTS | 36 | 26 | 38,5 | 228 | 264 | 13,6- |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1248 | 1611 | 22,5- | 9666 | 10774 | 10,3- |
| | INNERORTS | 903 | 1235 | 26,9- | 7201 | 8080 | 10,9- |
| | AUSSERORTS | 345 | 376 | 8,2- | 2465 | 2694 | 8,5- |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 151 | 224 | 32,6- | 1097 | 1251 | 12,3- |
| | INNERORTS | 127 | 198 | 35,9- | 995 | 1126 | 11,6- |
| | AUSSERORTS | 24 | 26 | 7,7- | 102 | 125 | 18,4- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 870 | 1107 | 21,4- | 6846 | 7657 | 10,6- |
| | INNERORTS | 599 | 808 | 25,9- | 4860 | 5482 | 11,3- |
| | AUSSERORTS | 271 | 299 | 9,4- | 1986 | 2175 | 8,7- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 6 | 9 | X | 98 | 96 | 2,1 |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 3 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 7 | X | 95 | 85 | 11,8 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 9,1 | 60 | 71 | 15,5- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 12 | 25 | 52,0- |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | X | 48 | 46 | 4,3 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 191 | 250 | 23,6- | 1455 | 1593 | 8,7- |
| | INNERORTS | 160 | 216 | 25,9- | 1248 | 1368 | 8,8- |
| | AUSSERORTS | 31 | 34 | 8,8- | 207 | 225 | 8,0- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 15 | 4 | X | 83 | 62 | 33,9 |
| | INNERORTS | 13 | 3 | X | 63 | 40 | 57,5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 20 | 22 | 9,1- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 3 | 6 | X | 27 | 44 | 38,6- |
| | INNERORTS | 1 | 5 | X | 20 | 28 | 28,6- |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 16 | X |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1409 | 1943 | 27,5- | 10721 | 11662 | 8,1- |
| | INNERORTS | 1177 | 1622 | 27,4- | 9024 | 9764 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 232 | 321 | 27,7- | 1697 | 1898 | 10,6- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 744 | 1030 | 27,8- | 5545 | 6214 | 10,8- |
| | INNERORTS | 571 | 819 | 30,3- | 4340 | 4897 | 11,4- |
| | AUSSERORTS | 173 | 211 | 18,0- | 1205 | 1317 | 8,5- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 221 | 271 | 18,5- | 1776 | 1884 | 5,7- |
| | INNERORTS | 202 | 227 | 11,0- | 1555 | 1635 | 4,9- |
| | AUSSERORTS | 19 | 44 | 56,8- | 221 | 249 | 11,2- |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND | ZUSAMMEN | 444 | 642 | 30,8- | 3400 | 3564 | 4,6- |
| | INNERORTS | 404 | 576 | 29,9- | 3129 | 3232 | 3,2- |
| | AUSSERORTS | 40 | 66 | 39,4- | 271 | 332 | 18,4- |

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|--------|--------|-----------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------------|
| | | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 393 | 504 | 22,0- | 3819 | 4140 | 7,8- |
| | INNERORTS | 376 | 481 | 21,8- | 3658 | 3955 | 7,5- |
| | AUSSERORTS | 17 | 23 | 26,1- | 161 | 185 | 13,0- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 17 | 14 | 21,4 | 189 | 177 | 6,8 |
| | INNERORTS | 17 | 14 | 21,4 | 187 | 176 | 6,3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 1 | X |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 51 | 66 | 22,7- | 478 | 634 | 24,6- |
| | INNERORTS | 50 | 65 | 23,1- | 469 | 624 | 24,8- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 9 | 10 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 41 | 37 | 10,8 | 458 | 509 | 10,0- |
| | INNERORTS | 38 | 36 | 5,6 | 443 | 495 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 15 | 14 | 7,1 |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTEN OEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 11 | 36 | 69,4- | 182 | 200 | 9,0- |
| | INNERORTS | 11 | 29 | 62,1- | 167 | 182 | 8,2- |
| | AUSSERORTS | - | 7 | X | 15 | 18 | 16,7- |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 273 | 351 | 22,2- | 2512 | 2620 | 4,1- |
| | INNERORTS | 260 | 337 | 22,8- | 2392 | 2478 | 3,5- |
| | AUSSERORTS | 13 | 14 | 7,1- | 120 | 142 | 15,5- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 110 | 161 | 31,7- | 736 | 819 | 10,1- |
| | INNERORTS | 100 | 150 | 33,3- | 671 | 750 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 10 | 11 | 9,1- | 65 | 69 | 5,8- |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 20 | 24 | 16,7- | 115 | 130 | 11,5- |
| | INNERORTS | 14 | 21 | 33,3- | 89 | 105 | 15,2- |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | X | 26 | 25 | 4,0 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN | 6 | 8 | X | 52 | 57 | 8,8- |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 21 | 21 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 31 | 36 | 13,9- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 84 | 129 | 34,9- | 569 | 632 | 10,0- |
| | INNERORTS | 84 | 128 | 34,4- | 561 | 624 | 10,1- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 8 | 8 | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 17 | 18 | 5,6- | 123 | 138 | 10,9- |
| | INNERORTS | 8 | 12 | X | 83 | 106 | 21,7- |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | X | 40 | 32 | 25,0 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 45 | 31 | 45,2 | 225 | 206 | 9,2 |
| | INNERORTS | 17 | 18 | 5,6- | 104 | 115 | 9,6- |
| | AUSSERORTS | 28 | 13 | X | 121 | 91 | 33,0 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 9 | 10 | X | 70 | 49 | 42,9 |
| | INNERORTS | 4 | 7 | X | 41 | 35 | 17,1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 29 | 14 | X |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 36 | 21 | 71,4 | 155 | 157 | 1,3- |
| | INNERORTS | 13 | 11 | 18,2 | 63 | 80 | 21,3- |
| | AUSSERORTS | 23 | 10 | X | 92 | 77 | 19,5 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 1311 | 1488 | 11,9- | 8154 | 9054 | 9,9- |
| | INNERORTS | 786 | 896 | 12,3- | 4861 | 5212 | 6,7- |
| | AUSSERORTS | 525 | 592 | 11,3- | 3293 | 3842 | 14,3- |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 160 | 151 | 6,0 | 818 | 997 | 18,0- |
| | INNERORTS | 79 | 72 | 9,7 | 418 | 526 | 20,5- |
| | AUSSERORTS | 81 | 79 | 2,5 | 400 | 471 | 15,1- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 15 | 16 | 6,3- | 93 | 128 | 27,3- |
| | INNERORTS | 13 | 9 | X | 70 | 91 | 23,1- |
| | AUSSERORTS | 2 | 7 | X | 23 | 37 | 37,8- |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 65 | 47 | 38,3 | 279 | 339 | 17,7- |
| | INNERORTS | 11 | 3 | X | 59 | 75 | 21,3- |
| | AUSSERORTS | 54 | 44 | 22,7 | 220 | 264 | 16,7- |
| BREMSSEN | ZUSAMMEN | 43 | 52 | 17,3- | 237 | 282 | 16,0- |
| | INNERORTS | 34 | 41 | 17,1- | 177 | 222 | 20,3- |
| | AUSSERORTS | 9 | 11 | X | 60 | 60 | - |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 6 | 10 | X | 32 | 47 | 31,9- |
| | INNERORTS | 2 | 6 | X | 11 | 25 | 56,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 21 | 22 | 4,5- |

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1991 ANZAHL | 1990 ANZAHL | | 1991 ANZAHL | 1990 ANZAHL | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | - | 2 | X | 10 | 8 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 5 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 5 | 5 | - |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 31 | 24 | 29,2 | 167 | 193 | 13,5- |
| | INNERORTS | 19 | 13 | 46,2 | 96 | 110 | 12,7- |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 9,1 | 71 | 83 | 14,5- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 562 | 764 | 26,4- | 5653 | 6120 | 7,6- |
| | INNERORTS | 509 | 725 | 29,8- | 5258 | 5724 | 8,1- |
| | AUSSERORTS | 53 | 39 | 35,9 | 395 | 396 | 0,3- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 66 | 46 | 43,5 | 555 | 570 | 2,6- |
| | INNERORTS | 50 | 40 | 25,0 | 475 | 496 | 4,2- |
| | AUSSERORTS | 16 | 6 | X | 80 | 74 | 8,1 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 64 | 46 | 39,1 | 538 | 547 | 1,6- |
| | INNERORTS | 50 | 40 | 25,0 | 461 | 474 | 2,7- |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | X | 77 | 73 | 5,5 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 5 | 4 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 4 | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | - | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 11 | 19 | 42,1- |
| | INNERORTS | - | - | - | 9 | 18 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 432 | 655 | 34,0- | 4657 | 5067 | 8,1- |
| | INNERORTS | 405 | 628 | 35,5- | 4402 | 4822 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 27 | 27 | - | 255 | 245 | 4,1 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 31 | 42 | 26,2- | 364 | 416 | 12,5- |
| | INNERORTS | 29 | 42 | 31,0- | 352 | 410 | 14,1- |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 12 | 6 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | - | - | - | 14 | 8 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 14 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 49 | 52 | 5,8- | 422 | 468 | 9,8- |
| | INNERORTS | 48 | 50 | 4,0- | 398 | 459 | 13,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 24 | 9 | X |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 108 | 194 | 44,3- | 1153 | 1314 | 12,3- |
| | INNERORTS | 104 | 190 | 45,3- | 1128 | 1289 | 12,5- |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 25 | 25 | - |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 216 | 321 | 32,7- | 2440 | 2547 | 4,2- |
| | INNERORTS | 200 | 310 | 35,5- | 2285 | 2385 | 4,2- |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 45,5 | 155 | 162 | 4,3- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 28 | 46 | 39,1- | 264 | 314 | 15,9- |
| | INNERORTS | 24 | 36 | 33,3- | 225 | 271 | 17,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 10 | X | 39 | 43 | 9,3- |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 1 | 7 | X | 36 | 46 | 21,7- |
| | INNERORTS | 1 | 7 | X | 30 | 39 | 23,1- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 6 | 7 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | - | 1 | X | 13 | 29 | 55,2- |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 3 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 10 | 25 | 60,0- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 8 | 14 | X | 84 | 86 | 2,3- |
| | INNERORTS | 8 | 14 | X | 78 | 83 | 6,0- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 6 | 3 | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 55 | 41 | 34,1 | 308 | 322 | 4,3- |
| | INNERORTS | 45 | 35 | 28,6 | 270 | 280 | 3,6- |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | X | 38 | 42 | 9,5- |

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|--------|------|-----------------------------------|-------------------|------|-----------------------------------|
| | | 1991 | 1990 | | 1991 | 1990 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 173 | 557 | 68,9- | 4131 | 4340 | 4,8- |
| | INNERORTS | 102 | 352 | 71,0- | 2305 | 2470 | 6,7- |
| | AUSSERORTS | 71 | 205 | 65,4- | 1826 | 1870 | 2,4- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 159 | 530 | 70,0- | 4042 | 4226 | 4,4- |
| | INNERORTS | 96 | 342 | 71,9- | 2268 | 2431 | 6,7- |
| | AUSSERORTS | 63 | 188 | 66,5- | 1774 | 1795 | 1,2- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 36 | 37 | 2,7- | 144 | 163 | 11,7- |
| | INNERORTS | 29 | 27 | 7,4 | 102 | 105 | 2,9- |
| | AUSSERORTS | 7 | 10 | X | 42 | 58 | 27,6- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 3 | - | X | 12 | 21 | 42,9- |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 7 | 13 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 5 | 8 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | - | - | - | 1712 | 743 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 787 | 228 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 925 | 515 | 79,6 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 115 | 485 | 76,3- | 2150 | 3241 | 33,7- |
| | INNERORTS | 65 | 309 | 79,0- | 1360 | 2060 | 34,0- |
| | AUSSERORTS | 50 | 176 | 71,6- | 790 | 1181 | 33,1- |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 5 | 8 | X | 24 | 58 | 58,6- |
| | INNERORTS | 1 | 6 | X | 12 | 25 | 52,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | X | 12 | 33 | 63,6- |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 11 | 25 | 56,0- | 77 | 103 | 25,2- |
| | INNERORTS | 3 | 9 | X | 26 | 32 | 18,8- |
| | AUSSERORTS | 8 | 16 | X | 51 | 71 | 28,2- |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 3 | 4 | X | 16 | 16 | - |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 6 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 10 | 13 | 23,1- |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 8 | 21 | X | 61 | 87 | 29,9- |
| | INNERORTS | 3 | 8 | X | 20 | 29 | 31,0- |
| | AUSSERORTS | 5 | 13 | X | 41 | 58 | 29,3- |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSE ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 3 | 2 | X | 10 | 7 | X |
| | INNERORTS | 3 | 1 | X | 9 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 3 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 2 | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 38 | 39 | 2,6- | 395 | 650 | 39,2- |
| | INNERORTS | 20 | 20 | - | 205 | 314 | 34,7- |
| | AUSSERORTS | 18 | 19 | 5,3- | 190 | 336 | 43,5- |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 8 | 3 | X | 72 | 34 | X |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 21 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | X | 51 | 27 | 88,9 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 5 | 9 | X | 73 | 120 | 39,2- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 32 | 42 | 23,8- |
| | AUSSERORTS | 2 | 6 | X | 41 | 78 | 47,4- |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 23 | 24 | 4,2- | 221 | 266 | 16,9- |
| | INNERORTS | 13 | 17 | 23,5- | 149 | 178 | 16,3- |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | X | 72 | 88 | 18,2- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 23 | 128 | 82,0- |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 2 | 33 | X |
| | AUSSERORTS | - | 3 | X | 21 | 95 | 77,9- |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 6 | 102 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | 54 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 5 | 48 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | AUGUST | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS 1991 | AUGUST 1990 | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1991 ANZAHL | 1990 ANZAHL | | | | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 77 | 69 | 11,6 | 438 | 515 | 15,0- |
| | INNERORTS | 33 | 25 | 32,0 | 161 | 187 | 13,9- |
| | AUSSERORTS | 44 | 44 | - | 277 | 328 | 15,5- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 4 | 6 | X | 29 | 20 | 45,0 |
| | INNERORTS | 4 | 3 | X | 27 | 14 | 92,9 |
| | AUSSERORTS | - | 3 | X | 2 | 6 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 30 | 23 | 30,4 | 173 | 181 | 4,4- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 12 | 11 | 9,1 |
| | AUSSERORTS | 27 | 20 | 35,0 | 161 | 170 | 5,3- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 34 | 34 | - | 185 | 224 | 17,4- |
| | INNERORTS | 22 | 17 | 29,4 | 96 | 117 | 17,9- |
| | AUSSERORTS | 12 | 17 | 29,4- | 89 | 107 | 16,8- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 9 | 6 | X | 51 | 90 | 43,3- |
| | INNERORTS | 4 | 2 | X | 26 | 45 | 42,2- |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | X | 25 | 45 | 44,4- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 18 | 28 | 35,7- | 144 | 173 | 16,8- |
| | INNERORTS | 13 | 14 | 7,1- | 78 | 80 | 2,5- |
| | AUSSERORTS | 5 | 14 | X | 66 | 93 | 29,0- |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 4 | 3 | X | 52 | 44 | 18,2 |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 36 | 32 | 12,5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 16 | 12 | 33,3 |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 9632 | 12422 | 22,5- | 76411 | 83339 | 8,3- |
| | INNERORTS | 6507 | 8680 | 25,0- | 52083 | 57027 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 3125 | 3742 | 16,5- | 24328 | 26312 | 7,5- |

| URSAEHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMLT. RAEDER | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMLT. RAEDER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- MOTOR- KRAFT- ZWEIR. FAHR- WAGEN M. AMLT. RAEDER | | | |
|--|-----------|-------------------------|---|--------|-----------|-------------------------|---|--------|--|---------|---------|---------|
| | | | MIT AMLT. KENNZ. 1991 | ANZAHL | | | MIT AMLT. KENNZ. 1990 | ANZAHL | INS- GE- SAMT | PROZENT | PROZENT | PROZENT |
| URSAECHEN INSGESAMT | 8600 | 5714 | 562 | 1404 | 10811 | 7297 | 619 | 1806 | 20,5- | 21,7- | 9,2- | 22,3- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 687 | 430 | 34 | 148 | 682 | 426 | 42 | 154 | 0,7 | 0,9 | 19,0- | 3,9- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 594 | 357 | 30 | 143 | 577 | 341 | 41 | 149 | 2,9 | 4,7 | 26,8- | 4,0- |
| STRASSEN BENUTZUNG | 667 | 156 | 23 | 413 | 849 | 199 | 22 | 530 | 21,4- | 21,6- | 4,5 | 22,1- |
| GESCHWINDIGKEIT | 1425 | 1032 | 230 | 50 | 1875 | 1425 | 250 | 43 | 24,0- | 27,6- | 8,0- | 16,3 |
| ABSTAND | 778 | 632 | 59 | 13 | 1017 | 853 | 43 | 28 | 23,5- | 25,9- | 37,2 | 53,6- |
| UEBERHOLEN | 374 | 241 | 50 | 26 | 470 | 280 | 62 | 41 | 20,4- | 13,9- | 19,4- | 36,6- |
| VORBEIFAHREN | 28 | 20 | 1 | 6 | 53 | 33 | 3 | 8 | 47,2- | 39,4- | X | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 108 | 79 | 1 | 6 | 109 | 73 | 4 | 7 | 0,9- | 8,2 | X | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 1248 | 966 | 20 | 156 | 1611 | 1205 | 36 | 247 | 22,5- | 19,8- | 44,4- | 36,8- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 870 | 710 | 7 | 82 | 1107 | 894 | 23 | 112 | 21,4- | 20,6- | X | 26,8- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 191 | 132 | 3 | 38 | 250 | 150 | 7 | 72 | 23,6- | 12,0- | X | 47,2- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1409 | 1063 | 16 | 196 | 1943 | 1445 | 28 | 294 | 27,5- | 26,4- | 42,9- | 33,3- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 393 | 277 | 8 | 60 | 504 | 388 | 12 | 65 | 22,0- | 28,6- | X | 7,7- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 68 | 53 | - | 5 | 80 | 62 | 1 | 10 | 15,0- | 14,5- | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 110 | 95 | - | 2 | 161 | 150 | - | 1 | 31,7- | 36,7- | - | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 17 | 7 | - | 6 | 18 | 5 | 2 | 11 | 5,6- | X | X | X |
| LADUNG, BESETZUNG | 45 | 16 | 1 | 5 | 31 | 6 | 1 | 13 | 45,2 | X | - | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 1311 | 700 | 119 | 317 | 1488 | 809 | 114 | 364 | 11,9- | 13,5- | 4,4 | 12,9- |

| URSAEHE | JANUAR BIS AUGUST | AUGUST | 1991 | ANZAHL | | JANUAR BIS AUGUST | 1990 | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | | |
|--|----------------------|--------|------|--------|--------|----------------------|------|---------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| | | | | ANZAHL | ANZAHL | | | PROZENT | PROZENT | PROZENT | PROZENT | |
| URSAECHEN INSGESAMT | 64780 | 46663 | 3159 | 8301 | 70500 | 51520 | 3219 | 8982 | 8,1- | 9,4- | 1,9- | 7,6- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 4430 | 3189 | 180 | 690 | 4596 | 3332 | 178 | 701 | 3,6- | 4,3- | 1,1 | 1,6- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 3857 | 2730 | 161 | 661 | 3977 | 2814 | 170 | 676 | 3,0- | 3,0- | 5,3- | 2,2- |
| STRASSEN BENUTZUNG | 4364 | 1276 | 125 | 2519 | 4706 | 1420 | 122 | 2725 | 7,3- | 10,1- | 2,5 | 7,6- |
| GESCHWINDIGKEIT | 12265 | 9745 | 1257 | 286 | 13163 | 10677 | 1289 | 262 | 6,8- | 8,7- | 2,5- | 9,2 |
| ABSTAND | 6705 | 5496 | 325 | 112 | 7372 | 6190 | 271 | 122 | 9,0- | 11,2- | 19,9 | 8,2- |
| UEBERHOLEN | 2620 | 1703 | 346 | 182 | 2812 | 1840 | 381 | 177 | 6,8- | 7,4- | 9,2- | 2,8 |
| VORBEIFAHREN | 227 | 161 | 6 | 20 | 289 | 202 | 13 | 26 | 21,5- | 20,3- | X | 23,1- |
| NEBENEINANDERFAHREN | 725 | 523 | 8 | 46 | 769 | 514 | 20 | 58 | 5,7- | 1,8 | X | 20,7- |
| VORFAHRT, VORRANG | 9666 | 7651 | 152 | 1090 | 10774 | 8520 | 171 | 1246 | 10,3- | 10,2- | 11,1- | 12,5- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 6846 | 5732 | 64 | 563 | 7657 | 6377 | 81 | 633 | 10,6- | 10,1- | 21,0- | 11,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1455 | 1022 | 33 | 258 | 1593 | 1100 | 49 | 315 | 8,7- | 7,1- | 32,7- | 18,1- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 10721 | 8250 | 116 | 1353 | 11662 | 8965 | 127 | 1542 | 8,1- | 8,0- | 8,7- | 12,3- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 3819 | 3069 | 56 | 307 | 4140 | 3386 | 67 | 336 | 7,8- | 9,4- | 16,4- | 8,6- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 667 | 540 | 5 | 37 | 811 | 685 | 7 | 54 | 17,8- | 21,2- | X | 31,5- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 736 | 660 | - | 5 | 819 | 740 | - | 2 | 10,1- | 10,8- | - | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 123 | 34 | 4 | 64 | 138 | 29 | 6 | 89 | 10,9- | 17,2 | X | 28,1- |
| LADUNG, BESETZUNG | 225 | 65 | 5 | 39 | 206 | 44 | 4 | 49 | 9,2 | 47,7 | X | 20,4- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 8154 | 4841 | 579 | 1588 | 9054 | 5661 | 570 | 1648 | 9,9- | 14,5- | 1,6 | 3,6- |

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | |
|--|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 304 | 216 | 88 | 247 | - | 38 | 209 |
| | AUSSERORTS | 23 | 14 | 9 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 327 | 230 | 97 | 270 | 1 | 42 | 227 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 213 | 182 | 31 | 214 | 6 | 46 | 162 |
| | AUSSERORTS | 45 | 23 | 22 | 34 | 4 | 8 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 258 | 205 | 53 | 248 | 10 | 54 | 184 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 233 | 188 | 45 | 238 | - | 45 | 193 |
| | AUSSERORTS | 30 | 18 | 12 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 263 | 206 | 57 | 265 | 1 | 52 | 212 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 106 | 100 | 6 | 126 | 1 | 29 | 96 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 114 | 106 | 8 | 134 | 1 | 31 | 102 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 114 | 103 | 11 | 129 | - | 28 | 101 |
| | AUSSERORTS | 21 | 15 | 6 | 22 | - | 9 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 135 | 118 | 17 | 151 | - | 37 | 114 |
| MUELHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 60 | 44 | 16 | 56 | - | 11 | 45 |
| | AUSSERORTS | 13 | 3 | 10 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 73 | 47 | 26 | 63 | - | 12 | 51 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 77 | 66 | 11 | 78 | - | 12 | 66 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 91 | 72 | 19 | 85 | - | 12 | 73 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 37 | 26 | 11 | 37 | - | 8 | 29 |
| | AUSSERORTS | 19 | 10 | 9 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 36 | 20 | 49 | - | 10 | 39 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 49 | 33 | 16 | 41 | - | 8 | 33 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 34 | 18 | 42 | - | 8 | 34 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 134 | 108 | 26 | 130 | - | 25 | 105 |
| | AUSSERORTS | 44 | 24 | 20 | 31 | - | 6 | 25 |
| | ZUSAMMEN | 178 | 132 | 46 | 161 | - | 31 | 130 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 18 | 2 | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 19 | 2 | 6 | 11 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 18 | - | 7 | 11 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 17 | 1 | 23 | - | 5 | 18 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 16 | - | 3 | 13 |
| ISSUM | INNERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| KERKEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 19 | 1 | 9 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 20 | 1 | 9 | 10 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 17 | 14 | 3 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 21 | - | 5 | 16 |
| KRANENBURG | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| REES, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 10 | 1 | 6 | 3 |
| RHEURDT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 16 | 1 | 3 | 12 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVDN | MIT | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| WACHTENDONK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| WEEZE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 15 | 1 | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 69 | 57 | 12 | 72 | 1 | 21 | 50 |
| | AUSSERORTS | 106 | 88 | 18 | 133 | 6 | 42 | 85 |
| | ZUSAMMEN | 175 | 145 | 30 | 205 | 7 | 63 | 135 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 15 | - | - | 15 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 13 | 3 | 18 | - | 1 | 17 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 13 | 13 | - | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 14 | - | - | 14 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 3 | 30 | - | 5 | 25 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 20 | - | 7 | 13 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 16 | - | 8 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 27 | 1 | 12 | 14 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 27 | 24 | 3 | 27 | - | 1 | 26 |
| | AUSSERORTS | 27 | 13 | 14 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 54 | 37 | 17 | 41 | - | 4 | 37 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 23 | 18 | 5 | 23 | - | 5 | 18 |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 28 | 7 | 33 | - | 9 | 24 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 125 | 105 | 20 | 130 | - | 26 | 104 |
| | AUSSERORTS | 75 | 47 | 28 | 68 | 1 | 19 | 48 |
| | ZUSAMMEN | 200 | 152 | 48 | 198 | 1 | 45 | 152 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 3 | 22 | - | 9 | 13 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 24 | 20 | 4 | 26 | - | 9 | 17 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 30 | 10 | 41 | - | 16 | 25 |
| JUECHEN | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 18 | - | 3 | 15 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 13 | - | 5 | 8 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 16 | 11 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 17 | 7 | 22 | 1 | 6 | 15 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 58 | 38 | 20 | 49 | - | 12 | 37 |
| | AUSSERORTS | 22 | 12 | 10 | 16 | 1 | 6 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 80 | 50 | 30 | 65 | 1 | 18 | 46 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 120 | 88 | 32 | 108 | - | 34 | 74 |
| | AUSSERORTS | 83 | 53 | 30 | 81 | 2 | 27 | 52 |
| | ZUSAMMEN | 203 | 141 | 62 | 189 | 2 | 61 | 126 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| GREFRATH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 14 | 1 | 2 | 11 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 20 | - | 7 | 13 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 12 | - | 5 | 7 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 15 | - | 4 | 11 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 32 | 28 | 4 | 35 | - | 16 | 19 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 32 | 4 | 40 | - | 18 | 22 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 9 | 9 | 12 | - | 4 | 8 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 76 | 60 | 16 | 71 | 1 | 25 | 45 |
| | AUSSERORTS | 48 | 32 | 16 | 51 | 1 | 19 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 124 | 92 | 32 | 122 | 2 | 44 | 76 |
| ALPEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 35 | 28 | 7 | 32 | - | 6 | 26 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 32 | 9 | 39 | - | 7 | 32 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 15 | - | 5 | 10 |
| HUENXE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 8 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 8 | 6 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 19 | 6 | 20 | - | 6 | 14 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 37 | 31 | 6 | 37 | 1 | 10 | 26 |
| | AUSSERORTS | 25 | 14 | 11 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 45 | 17 | 52 | 1 | 12 | 39 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 6 | 4 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| SONSBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 13 | 11 | 2 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 14 | 3 | 16 | - | 4 | 12 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 16 | 15 | 1 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 23 | 1 | 25 | - | 8 | 17 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 129 | 107 | 22 | 123 | 1 | 32 | 90 |
| | AUSSERORTS | 121 | 88 | 33 | 110 | 2 | 36 | 72 |
| | ZUSAMMEN | 250 | 195 | 55 | 233 | 3 | 68 | 162 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 1846 | 1483 | 363 | 1800 | 10 | 388 | 1402 |
| | AUSSERORTS | 653 | 428 | 225 | 615 | 18 | 182 | 415 |
| | ZUSAMMEN | 2499 | 1911 | 588 | 2415 | 28 | 570 | 1817 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 109 | 90 | 19 | 133 | - | 29 | 104 |
| | AUSSERORTS | 23 | 9 | 14 | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 132 | 99 | 33 | 144 | - | 36 | 108 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 149 | 114 | 35 | 137 | 2 | 34 | 101 |
| | AUSSERORTS | 26 | 17 | 9 | 22 | 2 | 5 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 175 | 131 | 44 | 159 | 4 | 39 | 116 |
| KOEHN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 384 | 309 | 75 | 376 | 4 | 69 | 303 |
| | AUSSERORTS | 118 | 73 | 45 | 109 | 3 | 19 | 87 |
| | ZUSAMMEN | 502 | 382 | 120 | 485 | 7 | 88 | 390 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 51 | 42 | 9 | 46 | - | 10 | 36 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 67 | 53 | 14 | 63 | 1 | 15 | 47 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 16 | 14 | 2 | 16 | - | 2 | 14 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 22 | 15 | 7 | 17 | - | 3 | 14 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 13 | - | 7 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 20 | 3 | 26 | - | 9 | 17 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 17 | 13 | 4 | 20 | - | 5 | 15 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| ROETGEN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| SIMMERATH | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 16 | - | 7 | 9 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS | 14 | 14 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 17 | 1 | 21 | - | 5 | 16 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 18 | - | 2 | 16 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 101 | 79 | 22 | 96 | - | 18 | 78 |
| | AUSSERORTS | 45 | 29 | 16 | 41 | 2 | 19 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 146 | 108 | 38 | 137 | 2 | 37 | 98 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 14 | - | 2 | 12 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 42 | 35 | 7 | 43 | - | 7 | 36 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 15 | - | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 45 | 11 | 58 | - | 10 | 48 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 3 | - |
| INDEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 13 | - | 5 | 8 |
| | AUSSERORTS | 17 | 13 | 4 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 26 | 9 | 30 | 1 | 8 | 21 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| MERZENICH | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| NOERVENICH | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| TITZ | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| VETTWEISS | INNERORTS | 2 | 2 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 15 | - | 8 | 7 |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 91 | 71 | 20 | 86 | - | 24 | 62 |
| | AUSSERORTS | 92 | 70 | 22 | 106 | 4 | 27 | 75 |
| | ZUSAMMEN | 183 | 141 | 42 | 192 | 4 | 51 | 137 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 26 | 22 | 4 | 28 | - | 3 | 25 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 32 | 5 | 42 | - | 5 | 37 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 14 | 2 | 20 | 1 | 3 | 16 |
| ELSDORF | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 7 | 3 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 15 | 7 | 19 | - | 10 | 9 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 21 | 5 | 23 | - | 4 | 19 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 27 | 16 | 11 | 18 | - | 6 | 12 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 20 | 16 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 21 | 16 | 5 | 23 | - | 1 | 22 |
| | AUSSERORTS | 20 | 13 | 7 | 19 | - | 3 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 29 | 12 | 42 | - | 4 | 38 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | - | - | 10 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 13 | - | 1 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 17 | 7 | 23 | - | 1 | 22 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 16 | 9 | 17 | - | 4 | 13 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 136 | 105 | 30 | 127 | - | 22 | 105 |
| | AUSSERORTS | 109 | 70 | 39 | 94 | 2 | 19 | 73 |
| | ZUSAMMEN | 244 | 175 | 69 | 221 | 2 | 41 | 178 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 22 | 19 | 3 | 24 | - | 4 | 20 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 19 | - | 14 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 29 | 4 | 43 | - | 18 | 25 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| KALL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 4 | 2 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 13 | - | 5 | 8 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 3 | 3 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | 2 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 12 | 2 | 4 | 6 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 52 | 38 | 14 | 49 | - | 10 | 39 |
| | AUSSERORTS | 62 | 47 | 15 | 76 | 2 | 32 | 42 |
| | ZUSAMMEN | 114 | 85 | 29 | 125 | 2 | 42 | 81 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 15 | 12 | 3 | 17 | - | 6 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 20 | 5 | 27 | - | 9 | 18 |
| GANGELT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 10 | - | 8 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 15 | - | 10 | 5 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 24 | 16 | 8 | 25 | - | 5 | 20 |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 1 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 27 | 9 | 40 | - | 7 | 33 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 14 | 1 | 7 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 9 | - | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 13 | 6 | 23 | 1 | 13 | 9 |
| SELFKANT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 6 | 3 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 1 | 13 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 71 | 52 | 19 | 74 | 1 | 22 | 51 |
| | AUSSERORTS | 57 | 45 | 12 | 67 | 1 | 27 | 39 |
| | ZUSAMMEN | 128 | 97 | 31 | 141 | 2 | 49 | 90 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 8 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 15 | - | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 15 | 7 | 22 | - | 7 | 15 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 18 | 17 | 1 | 27 | - | 7 | 20 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 21 | 19 | 2 | 30 | - | 10 | 20 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| LINDLAR | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| MORSBACH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 18 | 1 | 6 | 11 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 5 | 7 |
| OBERBERGJSCHER KREIS | INNERORTS | 69 | 54 | 15 | 76 | 1 | 17 | 58 |
| | AUSSERORTS | 74 | 58 | 16 | 88 | 2 | 31 | 55 |
| | ZUSAMMEN | 143 | 112 | 31 | 164 | 3 | 48 | 113 |
| BERGJSCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 24 | 20 | 4 | 23 | - | 5 | 18 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 26 | 7 | 30 | - | 5 | 25 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 1 | 13 |
| KUERTEN | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 11 | - | - | 11 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| OVERATH | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 13 | - | 2 | 11 |
| ROESRATH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 7 | - | 2 | 5 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 11 | 2 | 4 | 5 |
| RHEINJSCH-BERGJSCHER KREIS | INNERORTS | 62 | 49 | 13 | 56 | 1 | 12 | 43 |
| | AUSSERORTS | 58 | 38 | 20 | 53 | 1 | 10 | 42 |
| | ZUSAMMEN | 120 | 87 | 33 | 109 | 2 | 22 | 85 |
| ALFTER | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 18 | - | 3 | 15 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 3 | 4 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 17 | - | 9 | 8 |
| EITORF | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 15 | 1 | 20 | - | 7 | 13 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 12 | - | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 17 | 12 | 22 | 1 | 10 | 11 |
| LOHMAR, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| MUCH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | - | 7 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 10 | - | - | 10 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 13 | - | - | 13 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 1 | 21 | - | 8 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 14 | 1 | 25 | - | 9 | 16 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 11 | 1 | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 16 | 6 | 20 | 2 | 3 | 15 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 17 | 16 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 18 | 2 | 19 | - | 4 | 15 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| TROISDORF, STADT | INNERORTS | 20 | 19 | 1 | 24 | - | 5 | 19 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 26 | 3 | 33 | - | 9 | 24 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| WINDECK | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 128 | 115 | 13 | 139 | 2 | 31 | 106 |
| | AUSSERORTS | 126 | 90 | 36 | 124 | 5 | 42 | 77 |
| | ZUSAMMEN | 254 | 205 | 49 | 263 | 7 | 73 | 183 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 1402 | 1118 | 284 | 1395 | 11 | 298 | 1096 |
| | AUSSERORTS | 806 | 557 | 249 | 808 | 25 | 243 | 540 |
| | ZUSAMMEN | 2208 | 1675 | 533 | 2203 | 36 | 541 | 1626 |
| BOTTRUP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 29 | 20 | 9 | 23 | - | 4 | 19 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 27 | 16 | 35 | 1 | 5 | 29 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 116 | 96 | 20 | 117 | 2 | 21 | 94 |
| | AUSSERORTS | 25 | 16 | 9 | 22 | - | 2 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 141 | 112 | 29 | 139 | 2 | 23 | 114 |
| MUNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 116 | 89 | 27 | 104 | 1 | 22 | 81 |
| | AUSSERORTS | 37 | 27 | 10 | 34 | 1 | 14 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 153 | 116 | 37 | 138 | 2 | 36 | 100 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 20 | 6 | 23 | - | 8 | 15 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 16 | - | - | 16 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 17 | 2 | 21 | - | 1 | 20 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| LEGDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| RAESFELD | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| REKEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| SUEDLOHN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| VELEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 66 | 55 | 11 | 63 | - | 18 | 45 |
| AUSSERORTS | 78 | 49 | 29 | 62 | - | 24 | 38 | |
| ZUSAMMEN | 144 | 104 | 40 | 125 | - | 42 | 83 | |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| GOESFELO, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| DUELMEN, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 10 | - | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 17 | - | 10 | 7 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| NOTTULN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| ROSENDAHL | INNERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 10 | - | - | 10 |
| SENDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| KREIS COESFELD | INNERORTS | 33 | 25 | 8 | 30 | - | 6 | 24 |
| | AUSSERORTS | 66 | 38 | 28 | 50 | 1 | 23 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 99 | 63 | 36 | 80 | 1 | 29 | 50 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 27 | 17 | 10 | 22 | - | - | 22 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 25 | 14 | 31 | - | 2 | 29 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 13 | 11 | 2 | 11 | - | - | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 21 | 3 | 22 | - | 7 | 15 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS | 22 | 16 | 6 | 23 | 2 | 4 | 17 |
| | AUSSERORTS | 16 | 12 | 4 | 23 | - | 6 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 28 | 10 | 46 | 2 | 10 | 34 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 29 | 19 | 10 | 21 | - | 3 | 18 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 24 | 15 | 26 | - | 3 | 23 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 18 | 11 | 7 | 15 | 2 | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 16 | 8 | 20 | 2 | 5 | 13 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 26 | 18 | 8 | 20 | - | 2 | 18 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 22 | 9 | 25 | - | 3 | 22 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 29 | 28 | 1 | 33 | - | 7 | 26 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 36 | 9 | 42 | - | 7 | 35 |
| DER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 56 | 44 | 12 | 54 | 1 | 5 | 48 |
| | AUSSERORTS | 19 | 14 | 5 | 16 | 2 | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 75 | 58 | 17 | 70 | 3 | 9 | 58 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 226 | 171 | 55 | 202 | 3 | 25 | 174 |
| | AUSSERORTS | 116 | 80 | 36 | 101 | 4 | 25 | 71 |
| | ZUSAMMEN | 342 | 251 | 91 | 303 | 7 | 51 | 245 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 15 | 10 | 5 | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 15 | - | 6 | 9 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 18 | 5 | 20 | - | 6 | 14 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| HOPSTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 16 | - | 5 | 11 |
| LADBERGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| LAER | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 19 | 5 | 24 | - | 8 | 16 |
| LIENEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| LOTTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| METELEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| METTINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 4 | 2 |
| NORDWALDE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| RECKE | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 24 | 22 | 2 | 24 | - | 9 | 15 |
| | AUSSERORTS | 22 | 16 | 6 | 25 | - | 9 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 38 | 8 | 49 | - | 18 | 31 |
| SAERBECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 8 | - | 10 | 1 | 6 | 3 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 103 | 84 | 19 | 100 | - | 39 | 61 |
| | AUSSERORTS | 117 | 87 | 30 | 123 | 2 | 47 | 74 |
| | ZUSAMMEN | 220 | 171 | 49 | 223 | 2 | 86 | 135 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 22 | 16 | 6 | 20 | - | 5 | 15 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 23 | 7 | 31 | - | 9 | 22 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 15 | - | 5 | 10 |
| BEELEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 12 | - | 14 | - | 6 | 8 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 13 | 1 | 15 | - | 3 | 12 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 11 | 11 | - | 19 | - | 2 | 17 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 17 | 1 | 29 | - | 6 | 23 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 68 | 60 | 8 | 76 | - | 21 | 55 |
| | AUSSERORTS | 58 | 46 | 12 | 66 | 1 | 29 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 126 | 106 | 20 | 142 | 1 | 50 | 91 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 757 | 600 | 157 | 715 | 6 | 156 | 553 |
| | AUSSERORTS | 511 | 350 | 161 | 470 | 10 | 166 | 294 |
| | ZUSAMMEN | 1268 | 950 | 318 | 1185 | 16 | 322 | 847 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 116 | 85 | 31 | 102 | - | 18 | 84 |
| | AUSSERORTS | 39 | 25 | 14 | 39 | - | 10 | 29 |
| | ZUSAMMEN | 155 | 110 | 45 | 141 | - | 28 | 113 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 24 | 23 | 1 | 28 | - | 5 | 23 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 15 | - | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 33 | 2 | 43 | - | 8 | 35 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| LANGENBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 6 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 13 | 1 | 9 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 16 | 6 | 24 | 1 | 15 | 8 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 16 | 13 | 3 | 22 | - | 6 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 28 | - | 9 | 19 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 8 | 8 | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| VERL | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 18 | - | 2 | 16 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 75 | 66 | 9 | 75 | 1 | 21 | 53 |
| | AUSSERORTS | 80 | 60 | 20 | 94 | 3 | 30 | 61 |
| | ZUSAMMEN | 155 | 126 | 29 | 169 | 4 | 51 | 114 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 19 | 16 | 3 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 21 | 4 | 22 | - | 8 | 14 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | 9 | 17 | - | 7 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 22 | 11 | 33 | - | 10 | 23 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | 2 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 11 | 2 | 5 | 4 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 53 | 41 | 12 | 48 | - | 13 | 35 |
| | AUSSERORTS | 41 | 29 | 12 | 41 | 2 | 20 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 94 | 70 | 24 | 89 | 2 | 33 | 54 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 15 | - | 8 | 7 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | - | 8 |
| MARIENMUNSTER, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 7 | 3 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 22 | 16 | 6 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 36 | 27 | 9 | 39 | 1 | 22 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 43 | 15 | 56 | 1 | 26 | 29 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 20 | 1 | 3 | 16 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 18 | 7 | 34 | 1 | 8 | 25 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 28 | 17 | 11 | 19 | - | 2 | 17 |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 2 | 20 | - | 7 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 27 | 13 | 39 | - | 9 | 30 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| EXTERTAL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| KALLETAL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| LEMGO, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 5 | 5 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 6 | - | - | 6 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 69 | 46 | 23 | 60 | 1 | 10 | 49 |
| | AUSSERORTS | 76 | 53 | 23 | 88 | 1 | 25 | 62 |
| | ZUSAMMEN | 145 | 99 | 46 | 148 | 2 | 35 | 111 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 29 | 18 | 11 | 21 | - | 2 | 19 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 21 | 15 | 24 | - | 2 | 22 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 17 | - | 7 | 10 |
| HILLE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| HUELLHORST | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 5 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 7 | 6 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 33 | 25 | 8 | 28 | 1 | 8 | 19 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 30 | 9 | 36 | 1 | 10 | 25 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 9 | 2 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 14 | 3 | 6 | 5 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 13 | 5 | 8 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 12 | 10 | 19 | - | 4 | 15 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 11 | 2 | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 12 | 2 | 7 | 3 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 98 | 70 | 28 | 90 | 2 | 29 | 59 |
| | AUSSERORTS | 83 | 54 | 29 | 70 | 5 | 22 | 43 |
| | ZUSAMMEN | 181 | 124 | 57 | 160 | 7 | 51 | 102 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| BORCHEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 11 | - | 6 | 5 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 14 | 11 | 3 | 19 | 2 | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 18 | 3 | 26 | 2 | 5 | 19 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 58 | 38 | 20 | 43 | 1 | 11 | 31 |
| | AUSSERORTS | 24 | 14 | 10 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 82 | 52 | 30 | 68 | 2 | 17 | 49 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 11 | 1 | 6 | 4 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 19 | - | 9 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 9 | 6 | 20 | 1 | 9 | 10 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 91 | 64 | 27 | 74 | 2 | 24 | 48 |
| | AUSSERORTS | 85 | 51 | 34 | 91 | 4 | 30 | 57 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 115 | 61 | 165 | 6 | 54 | 105 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 524 | 388 | 136 | 466 | 6 | 119 | 341 |
| | AUSSERORTS | 440 | 299 | 141 | 462 | 16 | 159 | 287 |
| | ZUSAMMEN | 964 | 687 | 277 | 928 | 22 | 278 | 628 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 174 | 146 | 28 | 157 | 1 | 26 | 140 |
| | AUSSERORTS | 28 | 16 | 12 | 21 | - | 6 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 202 | 162 | 40 | 188 | 1 | 32 | 155 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 281 | 213 | 68 | 263 | - | 42 | 221 |
| | AUSSERORTS | 75 | 45 | 30 | 58 | - | 8 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 356 | 258 | 98 | 321 | - | 50 | 271 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 75 | 56 | 19 | 63 | 1 | 21 | 41 |
| | AUSSERORTS | 37 | 23 | 14 | 38 | - | 8 | 30 |
| | ZUSAMMEN | 112 | 79 | 33 | 101 | 1 | 29 | 71 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 96 | 73 | 23 | 83 | 1 | 21 | 61 |
| | AUSSERORTS | 25 | 11 | 14 | 15 | - | 8 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 121 | 84 | 37 | 98 | 1 | 29 | 68 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 58 | 46 | 12 | 56 | - | 4 | 52 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 63 | 51 | 12 | 63 | - | 9 | 54 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| ENNEPetal, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 12 | - | 6 | 6 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 10 | 7 | 13 | - | 2 | 11 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 11 | - | 7 | 4 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 21 | 6 | 15 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 10 | 15 | 13 | - | 4 | 9 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 39 | 32 | 7 | 44 | - | 9 | 35 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 18 | 1 | 7 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 40 | 10 | 62 | 1 | 16 | 45 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 79 | 64 | 15 | 79 | - | 22 | 57 |
| | AUSSERORTS | 75 | 45 | 30 | 65 | 1 | 24 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 154 | 109 | 45 | 144 | 1 | 46 | 97 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 24 | 18 | 6 | 21 | - | 7 | 14 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 27 | 9 | 32 | - | 11 | 21 |
| BESTWIG | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 15 | - | 4 | 11 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 13 | - | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 17 | - | 7 | 10 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 16 | - | 9 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 22 | 5 | 30 | - | 12 | 18 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 2 | 14 | - | 8 | 6 |
| SCHMALLEMBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 4 | 2 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 4 | 27 | - | 8 | 19 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 3 | 2 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 73 | 59 | 14 | 68 | - | 18 | 50 |
| | AUSSERORTS | 83 | 60 | 23 | 95 | - | 47 | 48 |
| | ZUSAMMEN | 156 | 119 | 37 | 163 | - | 65 | 98 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| HERSCHEID | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 35 | 25 | 10 | 28 | - | 8 | 20 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 15 | - | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 34 | 11 | 43 | - | 13 | 30 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| LUEDENSCHIED, STADT | INNERORTS | 21 | 14 | 7 | 15 | - | 5 | 10 |
| | AUSSERORTS | 18 | 11 | 7 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 25 | 14 | 30 | - | 7 | 23 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 13 | 3 | 17 | - | 5 | 12 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 7 | - |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 19 | - | 10 | 9 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 13 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| HAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 116 | 86 | 30 | 102 | - | 27 | 75 |
| | AUSSERORTS | 76 | 55 | 21 | 79 | 1 | 37 | 41 |
| | ZUSAMMEN | 192 | 141 | 51 | 181 | 1 | 64 | 116 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 6 | 1 | 3 | 2 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 5 | 3 |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 12 | - | 6 | 6 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | - | 7 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 22 | 17 | 5 | 18 | - | 3 | 15 |
| | AUSSERORTS | 40 | 27 | 13 | 38 | 1 | 17 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 44 | 18 | 56 | 1 | 20 | 35 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 9 | - | 1 | 8 |
| BURBACH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 2 |
| NETPHEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 36 | 25 | 11 | 31 | - | 8 | 23 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 32 | 12 | 45 | - | 11 | 34 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 70 | 51 | 19 | 67 | 1 | 14 | 42 |
| | AUSSERORTS | 52 | 33 | 19 | 52 | 1 | 14 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 122 | 84 | 38 | 109 | 2 | 28 | 79 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| ENSE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 15 | 9 | 6 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 18 | - | 7 | 11 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 13 | 1 | 8 | 4 |
| LIPPETAL | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 6 | 3 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 17 | 12 | 5 | 16 | - | 2 | 14 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 20 | 9 | 27 | - | 5 | 22 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 6 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 14 | 1 | 20 | - | 4 | 16 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 14 | - | 8 | 6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 19 | 5 | 23 | - | 11 | 12 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 18 | - | 6 | 12 |
| WELVER | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 13 | 2 | 21 | - | 3 | 18 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 85 | 66 | 19 | 91 | - | 25 | 66 |
| | AUSSERORTS | 91 | 69 | 22 | 96 | 3 | 44 | 49 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 135 | 41 | 187 | 3 | 69 | 115 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 15 | - | 4 | 11 |
| BOENEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 17 | - | 6 | 11 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 4 | 25 | - | 8 | 17 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 44 | 33 | 11 | 36 | - | 4 | 32 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 53 | 39 | 14 | 49 | 1 | 6 | 42 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 11 | 11 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 30 | 15 | 15 | 22 | - | 5 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 26 | 15 | 35 | - | 9 | 26 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 7 | - | 8 | 1 | - | 7 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 17 | 16 | 1 | 21 | - | 5 | 16 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 25 | 9 | 31 | - | 7 | 24 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | 1 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | - | 8 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 110 | 91 | 19 | 107 | 2 | 21 | 84 |
| | AUSSERORTS | 96 | 55 | 41 | 90 | 1 | 20 | 69 |
| | ZUSAMMEN | 206 | 146 | 60 | 197 | 3 | 41 | 153 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1239 | 968 | 271 | 1154 | 6 | 244 | 904 |
| | AUSSERORTS | 683 | 444 | 239 | 654 | 8 | 238 | 408 |
| | ZUSAMMEN | 1922 | 1412 | 510 | 1808 | 14 | 482 | 1312 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 5768 | 4557 | 1211 | 5530 | 39 | 1205 | 4286 |
| | AUSSERORTS | 3093 | 2078 | 1015 | 3009 | 77 | 988 | 1944 |
| | ZUSAMMEN | 8861 | 6635 | 2226 | 8539 | 116 | 2193 | 6230 |

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT | |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 144 | 1 | 30 | 113 | 1 | 32 | 143 | 42 | 186 |
| 2. | FREITAG | 181 | 2 | 42 | 137 | 2 | 49 | 171 | 36 | 217 |
| 3. | S A M S T A G | 134 | - | 32 | 102 | - | 37 | 123 | 31 | 165 |
| 4. | S O N N T A G | 98 | - | 32 | 66 | - | 33 | 87 | 30 | 128 |
| 5. | MONTAG | 141 | 5 | 24 | 112 | 5 | 26 | 141 | 46 | 187 |
| 6. | DIENSTAG | 166 | 2 | 39 | 125 | 2 | 44 | 145 | 37 | 203 |
| 7. | MITTWOCH | 159 | 2 | 41 | 116 | 2 | 48 | 150 | 42 | 201 |
| 8. | DONNERSTAG | 173 | 1 | 42 | 130 | 1 | 47 | 192 | 80 | 253 |
| 9. | FREITAG | 178 | - | 44 | 134 | - | 46 | 172 | 57 | 235 |
| 10. | S A M S T A G | 117 | 1 | 24 | 92 | 1 | 30 | 120 | 26 | 143 |
| 11. | S O N N T A G | 62 | - | 19 | 43 | - | 21 | 57 | 31 | 93 |
| 12. | MONTAG | 145 | 2 | 27 | 116 | 2 | 30 | 162 | 49 | 194 |
| 13. | DIENSTAG | 143 | 1 | 30 | 112 | 1 | 32 | 138 | 27 | 170 |
| 14. | MITTWOCH | 128 | - | 31 | 97 | - | 36 | 107 | 30 | 158 |
| 15. | DONNERSTAG | 139 | 2 | 44 | 93 | 2 | 45 | 113 | 32 | 171 |
| 16. | FREITAG | 159 | 2 | 34 | 123 | 2 | 34 | 138 | 35 | 194 |
| 17. | S A M S T A G | 156 | 1 | 44 | 111 | 1 | 51 | 138 | 52 | 208 |
| 18. | S O N N T A G | 85 | - | 30 | 55 | - | 32 | 71 | 44 | 129 |
| 19. | MONTAG | 124 | 1 | 32 | 91 | 1 | 36 | 117 | 31 | 155 |
| 20. | DIENSTAG | 131 | 2 | 39 | 90 | 2 | 44 | 123 | 35 | 166 |
| 21. | MITTWOCH | 190 | 5 | 47 | 138 | 5 | 51 | 160 | 45 | 235 |
| 22. | DONNERSTAG | 124 | 1 | 23 | 100 | 1 | 25 | 116 | 38 | 162 |
| 23. | FREITAG | 181 | - | 47 | 134 | - | 50 | 172 | 37 | 218 |
| 24. | S A M S T A G | 127 | - | 30 | 97 | - | 32 | 118 | 37 | 164 |
| 25. | S O N N T A G | 96 | - | 26 | 70 | - | 28 | 92 | 28 | 124 |
| 26. | MONTAG | 165 | - | 34 | 132 | - | 38 | 154 | 36 | 202 |
| 27. | DIENSTAG | 171 | 2 | 48 | 121 | 2 | 52 | 161 | 34 | 205 |
| 28. | MITTWOCH | 141 | 2 | 30 | 109 | 2 | 33 | 142 | 28 | 169 |
| 29. | DONNERSTAG | 187 | 1 | 42 | 144 | 1 | 43 | 175 | 37 | 224 |
| 30. | FREITAG | 229 | 1 | 53 | 175 | 1 | 54 | 221 | 53 | 282 |
| 31. | S A M S T A G | 182 | 2 | 44 | 136 | 2 | 46 | 167 | 45 | 227 |
| ZUSAMMEN | | 4557 | 39 | 1104 | 3414 | 39 | 1205 | 4286 | 1211 | 5768 |
| AUSSEERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 63 | 1 | 32 | 30 | 1 | 38 | 50 | 30 | 93 |
| 2. | FREITAG | 67 | 1 | 21 | 45 | 1 | 26 | 80 | 41 | 108 |
| 3. | S A M S T A G | 74 | 4 | 33 | 37 | 4 | 47 | 75 | 23 | 97 |
| 4. | S O N N T A G | 76 | 4 | 31 | 41 | 4 | 44 | 64 | 37 | 113 |
| 5. | MONTAG | 83 | 2 | 27 | 34 | 2 | 40 | 54 | 32 | 95 |
| 6. | DIENSTAG | 78 | 3 | 30 | 45 | 3 | 33 | 70 | 27 | 105 |
| 7. | MITTWOCH | 65 | 3 | 26 | 36 | 3 | 30 | 64 | 36 | 101 |
| 8. | DONNERSTAG | 92 | 1 | 36 | 55 | 1 | 43 | 88 | 56 | 148 |
| 9. | FREITAG | 79 | 4 | 21 | 54 | 4 | 23 | 69 | 44 | 123 |
| 10. | S A M S T A G | 67 | 3 | 23 | 41 | 3 | 31 | 68 | 39 | 106 |
| 11. | S O N N T A G | 55 | 3 | 21 | 31 | 3 | 38 | 53 | 24 | 79 |
| 12. | MONTAG | 64 | 2 | 22 | 40 | 2 | 26 | 60 | 34 | 98 |
| 13. | DIENSTAG | 58 | 2 | 23 | 33 | 2 | 27 | 56 | 25 | 83 |
| 14. | MITTWOCH | 44 | 1 | 19 | 24 | 1 | 23 | 32 | 26 | 70 |
| 15. | DONNERSTAG | 58 | 3 | 18 | 37 | 3 | 27 | 54 | 31 | 89 |
| 16. | FREITAG | 68 | 1 | 24 | 43 | 1 | 33 | 69 | 32 | 100 |
| 17. | S A M S T A G | 67 | 4 | 25 | 38 | 5 | 28 | 61 | 39 | 106 |
| 18. | S O N N T A G | 79 | 6 | 25 | 48 | 6 | 35 | 90 | 24 | 103 |
| 19. | MONTAG | 52 | - | 22 | 30 | - | 24 | 50 | 17 | 69 |
| 20. | DIENSTAG | 46 | 2 | 16 | 28 | 2 | 21 | 49 | 34 | 80 |
| 21. | MITTWOCH | 64 | 1 | 16 | 47 | 1 | 20 | 63 | 29 | 93 |
| 22. | DONNERSTAG | 59 | 2 | 15 | 42 | 2 | 18 | 58 | 41 | 100 |
| 23. | FREITAG | 65 | 2 | 24 | 39 | 2 | 31 | 49 | 35 | 100 |
| 24. | S A M S T A G | 61 | 6 | 22 | 33 | 7 | 37 | 48 | 27 | 88 |
| 25. | S O N N T A G | 65 | 2 | 25 | 38 | 4 | 33 | 61 | 27 | 92 |
| 26. | MONTAG | 50 | 3 | 18 | 29 | 3 | 28 | 43 | 26 | 76 |
| 27. | DIENSTAG | 59 | 1 | 20 | 38 | 1 | 23 | 50 | 29 | 88 |
| 28. | MITTWOCH | 76 | 1 | 19 | 56 | 2 | 21 | 88 | 31 | 107 |
| 29. | DONNERSTAG | 85 | 1 | 24 | 60 | 1 | 39 | 75 | 42 | 127 |
| 30. | FREITAG | 91 | 2 | 39 | 50 | 2 | 48 | 85 | 38 | 129 |
| 31. | S A M S T A G | 88 | 1 | 37 | 50 | 1 | 53 | 68 | 39 | 127 |
| ZUSAMMEN | | 2078 | 72 | 754 | 1252 | 77 | 988 | 1944 | 1015 | 3093 |
| INNERORTS UND AUSSEERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 207 | 2 | 62 | 143 | 2 | 70 | 193 | 72 | 279 |
| 2. | FREITAG | 248 | 3 | 63 | 182 | 3 | 75 | 251 | 77 | 325 |
| 3. | S A M S T A G | 208 | 4 | 65 | 139 | 4 | 84 | 198 | 54 | 262 |
| 4. | S O N N T A G | 174 | 4 | 63 | 107 | 4 | 77 | 151 | 67 | 241 |
| 5. | MONTAG | 204 | 7 | 51 | 146 | 7 | 66 | 195 | 78 | 282 |
| 6. | DIENSTAG | 244 | 5 | 69 | 170 | 5 | 77 | 215 | 64 | 308 |
| 7. | MITTWOCH | 224 | 5 | 67 | 152 | 5 | 78 | 214 | 78 | 302 |
| 8. | DONNERSTAG | 265 | 2 | 78 | 185 | 2 | 90 | 280 | 135 | 401 |
| 9. | FREITAG | 257 | 4 | 65 | 188 | 4 | 69 | 241 | 101 | 358 |
| 10. | S A M S T A G | 184 | 4 | 47 | 133 | 4 | 61 | 188 | 65 | 249 |
| 11. | S O N N T A G | 117 | 3 | 40 | 74 | 3 | 59 | 110 | 55 | 172 |
| 12. | MONTAG | 209 | 4 | 49 | 156 | 4 | 56 | 222 | 83 | 292 |
| 13. | DIENSTAG | 201 | 3 | 53 | 145 | 3 | 59 | 194 | 52 | 253 |
| 14. | MITTWOCH | 172 | 1 | 50 | 121 | 1 | 59 | 139 | 56 | 228 |
| 15. | DONNERSTAG | 197 | 5 | 62 | 130 | 5 | 72 | 167 | 63 | 260 |
| 16. | FREITAG | 227 | 3 | 58 | 166 | 3 | 67 | 207 | 67 | 294 |
| 17. | S A M S T A G | 223 | 5 | 69 | 149 | 6 | 79 | 199 | 91 | 314 |
| 18. | S O N N T A G | 164 | 6 | 55 | 103 | 6 | 67 | 161 | 68 | 232 |
| 19. | MONTAG | 176 | 1 | 54 | 121 | 1 | 60 | 167 | 48 | 224 |
| 20. | DIENSTAG | 177 | 4 | 55 | 118 | 4 | 65 | 172 | 69 | 246 |
| 21. | MITTWOCH | 254 | 6 | 63 | 185 | 6 | 71 | 223 | 74 | 328 |
| 22. | DONNERSTAG | 183 | 3 | 38 | 142 | 3 | 43 | 174 | 79 | 262 |
| 23. | FREITAG | 246 | 2 | 71 | 173 | 2 | 81 | 221 | 72 | 318 |
| 24. | S A M S T A G | 188 | 6 | 52 | 130 | 7 | 69 | 166 | 64 | 252 |
| 25. | S O N N T A G | 161 | 2 | 51 | 108 | 4 | 61 | 153 | 55 | 216 |
| 26. | MONTAG | 216 | 3 | 52 | 161 | 3 | 66 | 197 | 62 | 278 |
| 27. | DIENSTAG | 230 | 3 | 68 | 159 | 3 | 75 | 211 | 63 | 293 |
| 28. | MITTWOCH | 217 | 3 | 49 | 165 | 4 | 54 | 230 | 59 | 276 |
| 29. | DONNERSTAG | 272 | 2 | 66 | 204 | 2 | 82 | 250 | 79 | 351 |
| 30. | FREITAG | 320 | 3 | 92 | 225 | 3 | 102 | 306 | 91 | 411 |
| 31. | S A M S T A G | 270 | 3 | 81 | 186 | 3 | 99 | 235 | 84 | 354 |
| INSGESAMT | | 6635 | 111 | 1858 | 4666 | 116 | 2193 | 6230 | 2226 | 8861 |

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 22. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 24. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 26. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 27. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 14 | - | 8 | 6 | - | 11 | 19 | 15 | 30 |
| 2. | FREITAG | 21 | 1 | 6 | 14 | 1 | 9 | 27 | 28 | 49 |
| 3. | S A M S T A G | 18 | 3 | 5 | 10 | 3 | 15 | 27 | 10 | 28 |
| 4. | S O N N T A G | 12 | 1 | 4 | 7 | 1 | 5 | 14 | 20 | 32 |
| 5. | MONTAG | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 13 | 24 |
| 6. | DIENSTAG | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 9 | 9 | 22 |
| 7. | MITTWOCH | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 18 | 20 | 36 |
| 8. | DONNERSTAG | 22 | - | 12 | 10 | - | 14 | 15 | 33 | 55 |
| 9. | FREITAG | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 21 | 21 | 40 |
| 10. | S A M S T A G | 20 | 1 | 5 | 14 | 1 | 6 | 24 | 18 | 38 |
| 11. | S O N N T A G | 16 | 1 | 6 | 9 | 1 | 8 | 19 | 13 | 29 |
| 12. | MONTAG | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 23 | 19 | 36 |
| 13. | DIENSTAG | 11 | - | 4 | 7 | - | 5 | 11 | 10 | 21 |
| 14. | MITTWOCH | 12 | - | 6 | 6 | - | 8 | 7 | 15 | 27 |
| 15. | DONNERSTAG | 16 | 1 | 3 | 12 | 1 | 5 | 16 | 12 | 28 |
| 16. | FREITAG | 20 | - | 7 | 13 | - | 7 | 23 | 16 | 36 |
| 17. | S A M S T A G | 15 | - | 5 | 10 | - | 5 | 20 | 20 | 35 |
| 18. | S O N N T A G | 21 | - | 7 | 14 | - | 9 | 27 | 13 | 34 |
| 19. | MONTAG | 8 | - | 5 | 3 | - | 5 | 8 | 8 | 16 |
| 20. | DIENSTAG | 7 | - | 4 | 3 | - | 4 | 4 | 18 | 25 |
| 21. | MITTWOCH | 10 | 1 | 3 | 6 | 1 | 3 | 7 | 17 | 27 |
| 22. | DONNERSTAG | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 18 | 26 | 40 |
| 23. | FREITAG | 15 | 1 | 3 | 11 | 1 | 4 | 17 | 19 | 34 |
| 24. | S A M S T A G | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 8 | 11 | 12 | 24 |
| 25. | S O N N T A G | 11 | 1 | 5 | 5 | 3 | 6 | 10 | 14 | 25 |
| 26. | MONTAG | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 7 | 13 | 14 | 27 |
| 27. | DIENSTAG | 14 | 1 | 5 | 8 | 1 | 7 | 15 | 17 | 31 |
| 28. | MITTWOCH | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 31 | 14 | 30 |
| 29. | DONNERSTAG | 24 | - | 3 | 21 | - | 12 | 21 | 25 | 49 |
| 30. | FREITAG | 29 | - | 7 | 22 | - | 8 | 30 | 14 | 43 |
| 31. | S A M S T A G | 22 | - | 10 | 12 | - | 17 | 18 | 16 | 38 |
| ZUSAMMEN | | 489 | 15 | 150 | 324 | 17 | 209 | 535 | 520 | 1009 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 14 | - | 8 | 6 | - | 11 | 19 | 16 | 30 |
| 2. | FREITAG | 21 | 1 | 6 | 14 | 1 | 9 | 27 | 28 | 49 |
| 3. | S A M S T A G | 18 | 3 | 5 | 10 | 3 | 15 | 27 | 10 | 28 |
| 4. | S O N N T A G | 12 | 1 | 4 | 7 | 1 | 5 | 14 | 20 | 32 |
| 5. | MONTAG | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 13 | 24 |
| 6. | DIENSTAG | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 9 | 9 | 22 |
| 7. | MITTWOCH | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 18 | 20 | 36 |
| 8. | DONNERSTAG | 22 | - | 12 | 10 | - | 14 | 16 | 33 | 55 |
| 9. | FREITAG | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 21 | 21 | 40 |
| 10. | S A M S T A G | 20 | 1 | 5 | 14 | 1 | 6 | 24 | 18 | 38 |
| 11. | S O N N T A G | 16 | 1 | 6 | 9 | 1 | 8 | 19 | 13 | 29 |
| 12. | MONTAG | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 23 | 19 | 36 |
| 13. | DIENSTAG | 11 | - | 4 | 7 | - | 5 | 11 | 10 | 21 |
| 14. | MITTWOCH | 12 | - | 6 | 6 | - | 8 | 7 | 15 | 27 |
| 15. | DONNERSTAG | 16 | 1 | 3 | 12 | 1 | 5 | 16 | 12 | 28 |
| 16. | FREITAG | 20 | - | 7 | 13 | - | 7 | 23 | 16 | 36 |
| 17. | S A M S T A G | 15 | - | 5 | 10 | - | 5 | 20 | 20 | 35 |
| 18. | S O N N T A G | 21 | - | 7 | 14 | - | 9 | 27 | 13 | 34 |
| 19. | MONTAG | 8 | - | 5 | 3 | - | 5 | 8 | 8 | 16 |
| 20. | DIENSTAG | 7 | - | 4 | 3 | - | 4 | 4 | 18 | 25 |
| 21. | MITTWOCH | 10 | 1 | 3 | 6 | 1 | 3 | 7 | 17 | 27 |
| 22. | DONNERSTAG | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 18 | 26 | 40 |
| 23. | FREITAG | 15 | 1 | 3 | 11 | 1 | 4 | 17 | 19 | 34 |
| 24. | S A M S T A G | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 8 | 11 | 12 | 24 |
| 25. | S O N N T A G | 11 | 1 | 5 | 5 | 3 | 6 | 10 | 14 | 25 |
| 26. | MONTAG | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 7 | 13 | 14 | 27 |
| 27. | DIENSTAG | 14 | 1 | 5 | 8 | 1 | 7 | 15 | 17 | 31 |
| 28. | MITTWOCH | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 31 | 14 | 30 |
| 29. | DONNERSTAG | 24 | - | 3 | 21 | - | 12 | 21 | 25 | 49 |
| 30. | FREITAG | 29 | - | 7 | 22 | - | 8 | 30 | 14 | 43 |
| 31. | S A M S T A G | 22 | - | 10 | 12 | - | 17 | 18 | 16 | 38 |
| INSGESAMT | | 489 | 15 | 150 | 324 | 17 | 209 | 535 | 520 | 1009 |

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

